



今年我国夏粮实现稳产丰收

6月9日,河南省三门峡灵宝市西阎乡东古驿村村民在收获小麦(无人机照片)。

7月10日,国家统计局发布数据显示,2025年全国夏粮播种面积基本稳定,单产持平,夏粮总产量14973.8万吨(2994.8亿斤),其中小麦产量13816.0万吨(2763.2亿斤),全国夏粮实现稳产丰收。
新华社发(杜杰 摄)

北起黑龙江黑河,南至上海,途经9个省份

“北气南下”大通道送气突破1000亿立方米

本报黑龙江黑河7月10日电(记者王冬梅)截至7月10日,我国“北气南下”能源大通道累计输气量突破1000亿立方米,安全平稳运行超2000天,标志着这条纵贯南北的能源大动脉在保障国家能源安全、推动绿色转型方面取得重大进展。

作为我国“十四五”期间建成的重大能源基础设施和“四大能源通道”东北通道的重要组成部分,“北气南下”能源大通道北起黑龙江黑河,南至上海,途经9个省(区、市)。自2019年北段投产、2024年全线贯通以来,日均输气量超1.1亿立方米,年输气能力达380亿立方米,可满足1.3亿户城市家庭全年用气需求,惠及沿线4亿多人口,有效保障了东三省、京津冀、环渤海和长三角地区的天然气稳定供应。

作为我国第一条关键设备和核心控制系统全面国产化的长输管道,这条“能源主动脉”的建成打破了多项技术壁垒:零下40摄氏度高寒地区施工技术填补国内空白,36台大功率压缩机、核心控制系统等关键设备实现100%国产化,在国内首次实现宽度0.3毫米环焊缝开裂、直径3毫米针孔缺陷检测,研发形成光纤安全预警、视频智能识别、人工智能巡检、智能阴保等技术,构建“天空地”一体化智能管道巡护模式。标志着我国长输管道建设从“技术引进”迈向“自主创新”,为构建安全高效的现代管道建设运营提供实践样本。

上半年全国重要矿种找矿取得重大突破

绝大多数矿种提前完成“十四五”找矿目标任务

本报北京7月10日电(记者杨召奎)记者今天从自然资源部新一轮找矿突破战略行动办公室了解到,今年上半年,全国新发现矿产地38处,同比增长31%,其中大中型25处。重要矿种找矿取得重大突破,在黑龙江省发现全省首个特大型铀矿;在河北省兴隆县,新增钼资源量337万吨,达到特大型规模,进一步巩固我国钼矿优势地位;在河北省隆化县,新增钴资源量2.7万吨,达到大型规模;在贵州省松桃县,新增锰资源量2285万吨,达到大型规模;在新疆维吾尔自治区特克斯县,新增金资源量81吨,累计查明近百吨,达到特大型规模。截至目前,绝大多数矿种已提前完成“十四五”找矿目标任务。

经初步统计,2025年上半年,全国非油气矿产勘查投入资金69.93亿元,同比增长23.9%,保持快速增长势头,同比增幅持续扩大。其中,社会资金33.59亿元,同比增长28.2%,占矿产勘查总投入的48%,表明企业投入矿产勘查的积极性不断增强;中央和地方财政资金36.34亿元,同比增长20.1%。从矿种来看,锡矿、铝土矿、钨矿、铜矿、磷矿等矿种勘查投入同比增长50%以上,煤炭、铅锌矿、钼矿、金矿、石墨等矿种勘查投入也有不同程度增长。此外,自然资源部门加大了探矿权供给,2024年战略性矿产探矿权投放581个,创十年新高。2025年上半年,战略性矿产探矿权投放318个。

2025年全国快递业务量突破1000亿件

快递“规模经济”效应继续放大

本报北京7月10日电(记者甘哲)国家邮政局监测数据显示,截至7月9日,今年我国快递业务量已突破1000亿件,比2024年达到千亿件提前了35天。这一数据不仅展现了邮政快递业对促进消费升级和实体经济增长的关键支撑作用,更折射出我国经济发展较强的韧性和活力。据了解,2025年第1000亿件为一台以旧换新的家用空调,从广东中山发往江苏常州。

近年来,我国经济持续高质量发展,为邮政快递业较快增长提供了强劲动力。今年以来,我国持续加大扩内需、促消费政策,对消费品以旧换新政策进行持续扩围,不仅为消费市场注入了增量发展动能,也为邮政快递业保持较快发展注入了新的活力。为更好地服务以旧换新政策落地,邮政快递业构建起高效便捷的一体化服务体系,数百万从业人员共同努力,不断优化用户体验,为降低社会物流成本、推动资源节约型社会建设贡献力量。随着扩大内需战略的深入实施,我国内需市场潜力将持续释放,邮政快递业将在支撑扩大内需战略中发挥更大的作用。

“十四五”以来,我国邮政快递业聚焦高质量发展的首要任务,实现了持续较快发展,快递业务量已连续5年突破1000亿件。今年千亿件的更快诞生,凸显了我国市场规模不断扩大,电商渗透率持续攀升,带动了快递业务量较快增长。快递“规模经济”效应继续放大,对产业拉动和经济带动能力明显提升。

大到续航上千公里的氢能汽车,小到日常饮用的氢能水,陕西“氢”场景持续落地
传统能源大省勇闯氢能新赛道

阅读提示

面对石油、煤炭等化石能源逐渐枯竭与环境污染加剧的双重压力,氢能成为破解能源危机,构建清洁低碳、安全高效现代能源体系的新密码之一。然而,如何突破技术、成本与市场的障碍,一直困扰着氢能产业发展。对此,陕西氢能踏上了突围之路。

本报记者 祝盼 毛浓曦

三秦大地“氢”风正劲。前不久,国内首个“千吨级氢能项目”多元耦合氢能“制储输加用”一体化示范项目落地陕西。项目涉及从制氢、储氢、加氢到氢能应用的完整产业链,并涵盖了灰氢、蓝氢、绿氢在内的多元氢利用,是陕西打造千吨级氢能全产业链的关键一步。

作为传统能源大省,陕西非常重视氢能这种清洁、高效的二次能源发展。2022年8月发布的《陕西省“十四五”氢能产业发展规划》明确提出,2025年氢能产业链规模达千亿元,打造“一核引领,两轴联动,三心支撑”的氢能发展格局。

“高目标下,陕西的氢能产业开始全力在技术上突破,打造全链条生态,同时不断在新应用场景上进行破冰,探索出了一条千吨级赛道上的突围之路。”秦创原创新促进中心科技经部副部长李杰说。

技术攻关助“氢”场景落地

6月中旬,关中大地已是烈日炎炎。在陕西咸阳的陕西氢能质量技术创新园,陕西氢能检验检测有限公司氢气品质实验室内,工程师们正半蹲在实验台前,专心致志地对着一个长方形的立体组合式设备进行最后的调试和安装。

“入园以来,团队不断进行技术攻关,提升氢能产业关键技术创新能力,掌握氢能制取、储运、加氢站建设等关键技术,拿下了氢电耦合能源体系项目。这是陕西首个模块化集装箱式光伏PEM制氢-储氢-加氢-氢燃料电池热电联供一体化氢能测试基地。”该企业事业部副部长范海峰说。

距离技术创新园20多公里外,全国首个

诗经主题特色小镇——诗经里景区,不少游客选择骑上“氢能助力小车”,体验诗经文化的同时,感受氢能小车的驾驶乐趣。

这些“氢能助力小车”采用氢燃料电池技术,10秒即可更换氢瓶,续航能超过80公里,具有高安全、长续航、轻量化等优势。然而此前,其运维成本却居高不下,实际应用效果并不令人满意。

原来,所有涉氢环境都需要进行氢气泄漏检测,而氢气检测胶带好能满足户外维护、检测需求,但其核心技术长期被国外垄断。“我们公司很看好这个市场,也在研究相关专利,但一些难题始终难以突破。”研发“氢能助力小车”的盛世盈创氢能科技(陕西)有限公司负责人田东明,一度苦恼不已。

秦创原创新驱动平台解决了这一难题。在这一科创综合平台助力下,不到2个月时间,困扰田东明的技术难点便被攻克了。“如今,我们研发的新产品不但在性能上有所提升,而且成本还远低于进口产品。”田东明激动地说。

锻造全产业链生态促低碳转型

为了让氢能更可靠又实惠,陕西通过持续推进氢能产业链延链补链强链,锻造氢能全产业链生态,助推产业转型和绿色低碳发展。

走进陕西榆林高新区榆横工业区氢能装

备制造园,记者看到,陕西氢能产业发展有限公司固体氧化物燃料电池氢能装备、氢燃料电池产线、大功率氢燃料电池系统生产线3个氢能装备制造项目正在如火如荼建设推进中。作为全国首个省级国有氢能产业平台,园区规划建设制氢、储氢、加氢到氢能应用的完整产业链。

作为国家重要的能源化工基地,榆林每年化工产业可顺带产生大量工业副产氢气——每年氢气供应潜力约60万吨。同时,榆林煤化工产业的氢需求量大,发展氢能产业的禀赋得天独厚。为此,榆林提出构建“以灰氢提取为主、绿氢制备为辅”的供应体系和“以工业用氢为主、交通用氢为辅”的应用体系,带动氢能装备制造和生产性服务业发展,打造“西部氢能之都”。

榆林在上游利用兰炭尾气、轻烃裂解等工业副产氢资源,同时建成国内领先的PEM电解水制氢测试平台,下游充分发挥“工业用氢”及“交通用氢”两大市场,建成3座加氢站,20辆氢能重卡稳定运行,形成完备、闭环的产业链。

榆林是陕西发力氢能赛道的一个缩影。按照氢能发展产业规划,陕西依托西咸新区打造了陕西省燃料电池产业核心区;同时建设了榆林-延安-西安-渭南-韩城两条城际氢能廊道,联通陕北、关中地区氢能消费中心和供应中心;构建起榆林、西安、渭南互

拓展更为广阔的氢能应用场景

为拓展氢能应用场景,推动氢能产业发展,陕西同尘和光低温科技有限公司联合西安交通大学、盛世盈创氢能科技(陕西)有限公司,在攻克了液氢加注、无人液氢燃料供应及液氢无人机集成等关键技术后,完成了液氢无人机样机试制并成功测试,验证了液氢无人机联机运行的技术可行性。

据了解,液氢可为无人机提供6小时至7小时的续航时间,同时能快速充电,大幅提升了无人机的飞行性能。这次成功测试,标志着我国液氢低空应用技术的重大突破,同时也意味着氢能低空领域有广阔的应用前景。

在交通领域,氢能应用场景也在持续拓展和丰富。西安发布的《西安促进未来产业创新发展实施方案(2024—2027年)》提出,要加快氢燃料电池重卡等车型的推广应用,探索氢能短途运输、天然气掺氢运输、低碳钢铁生产等领域的场景应用。在榆林,氢燃料电池通勤车一次加氢可行驶400多公里。为满足能源化工运输需求,陕西氢能自用撬装(双河)加氢站平均每天有20辆氢能重卡前来补充能量。

在政策方面,2024年9月1日起,陕西对安装使用ETC装备的氢能车辆,在陕西省内全额免除高速公路通行费;对在高速公路上建设的日加氢能力500公斤以上的固定式加氢站,按建设实际投资(不含土地成本)的30%进行补贴,单站补贴金额最高不超过300万元。

随着氢产业链的发展和完善,如今,在陕西,大到应用于中长途物流运输、续航1000公里的氢能质子汽车,小到景区里的“氢能助力小车”、日常饮用的氢能水,各种“氢”场景正在加速落地。



上半年我国汽车产销量首次双超1500万辆

7月10日,出口汽车在山东港口烟台港集结待装船(无人机照片)。

7月10日,中国汽车工业协会发布的数据

显示,2025年上半年我国汽车产销量首次双超1500万辆,均同比实现两位数增长,汽车产业活力持续释放。
新华社发(唐克 摄)

利企便民开辟通关绿色通道,科技赋能助口岸经济潜力释放

云南打洛口岸：“最速100万”背后的“流量密码”

本报记者 赵黎浩

6月23日,随着来自云南西双版纳勐海县曼国村的旅客王女士接过边检执勤民警查验好的出境证件,打洛口岸2025年出入境客流量正式突破100万大关,同比增长31.54%,相较打洛口岸自开放以来最快百万流量整整提前了50天。

这一里程碑式的跨越,标志着这座连接中缅两国、辐射东南亚的重要门户,在服务国家对外开放、促进区域经贸往来和人文交流方面迈上了崭新台阶。

智慧升级打造发展“快车道”

“最速百万流量”绝非偶然,其背后是打洛口岸基础设施改造升级和智慧化建设的全方位跃升。

2024年11月23日,打洛口岸新改扩建的人境旅检大厅正式启用,出入境查验通道增加1倍,旅客排队候检时间也大大缩减。同时,口岸扩建客货运输车辆通道,改造升级物理隔离设施,查验缓冲区和境内驳货点等硬件

基础,全面实现客货分流。

今年5月16日,打洛边检站入境大厅前架起了新的入境登记卡自助填报系统终端。该终端集成了自主填报、识别、打印等功能,旅客在首次完成个人信息填报后,仅需扫码就可打印,缩短了境外旅客排队与填报时间,达到“一次填报、自主打印、无需排队”的效果。

“我们大力推进‘智慧边检’建设,提前分析研判客流高峰,科学动态调配警力,优化升级查验设施设备,推广自助通道、生物信息采集等系统应用,有效缩短旅客候检时间,提升整体通关效率。”打洛边检站边检处处长汪小刚介绍。

汪小刚表示,通过科技赋能“口岸流量”助力“发展增量”,折射出的是打洛边检站在不断提升服务水平、促进对外开放的积极作为。

“软优化”筑起口岸“引力场”

打洛口岸不仅有基础设施的“硬联通”,还对通关举措进行“软优化”。

“希望大家可以加强对我们执勤民警的监督提醒,对我们的工作积极提出宝贵意见。”

“你要撑住!马上就到中国了……”今年2月26日,打洛边检站执勤一队队长张晟喊出的这句“撑住”受到不少网友点赞,这句话出自于一场跨越国门的“生死救援”。当天,一名中国籍男子在境外遭遇车祸,导致颅内出血,生命危在旦夕,急需回国抢救。张晟在接到家属的求助后,马上联系口岸各联检部门开启紧急通道,全力为伤者争取宝贵的抢救时间。经过快速协调,整个转运过程仅用时3分钟,伤者最后也顺利脱离危险。

大自然海鲜负责人王先生每天都会安排车辆,把新鲜的海鲜从景洪经过打洛口岸运往缅甸,有一天,他的车在半路上坏了,修好车后可能会错过通关时间。

了解到这一情况,打洛边检站勤务值班员朱腾云积极采取措施,协助王先生顺利完成了通关。

“小举措”推动“大满意”,这是对人文关怀的充分展现和国门温暖的热情传递,更是移民管理警察对“为人民服务”信念的坚守。

真情暖人心,服务关怀“零距离”

细节之处最是暖人心。通关不仅要有效率,服务的温度也至关重要。