

创新驱动,激发增长新动能——

中国发展增益世界之创新性

新华社记者 董越

中国经济“半年报”的亮眼成绩单,跃动着创新驱动发展的强劲脉搏:装备制造业增加值同比增长10.2%,高技术制造业增加值增长9.5%;3D打印设备、新能源汽车、工业机器人产量同比分别增长43.1%、36.2%、35.6%……在保护主义逆流冲击全球经济的背景下,中国以创新强健经济筋骨,增强自身经济韧性和活力,驱动高质量发展航船破浪前行,为全球供应链提质增效注入新动能,为世界经济持续增长开辟新空间。

从全面实施创新驱动发展战略到提出发展新质生产力,中国坚持把创新摆在国家发展全局的突出位置。第一艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”建成运营,“嫦娥六号”实现全球第一次月球背面无人采样返回,第一次按照国际通行适航标准研制的国产大飞机C919实现商业飞行……“十四五”以来,中国创新取得一系列重大突破。2024年,中国全球创新指数排名升至第11位,是10年来创新力上升最快的经济体之一,也是拥有百强科技创新集群最多的国家。创新不仅为中国经济发展提供了坚实底气和不懈动力,更为全球发展带来宝贵“新”意。

一周数读

4.7%

亚洲开发银行当地时间7月23日发布的《2025年亚洲发展展望》补充报告预计,亚太发展中经济体2025年经济增速为4.7%,2026年增速为4.6%,分别较4月预测下调0.2和0.1个百分点。报告认为,美国滥施关税加剧全球贸易不确定性、地缘冲突扰乱全球供应链等是亚太地区面临的主要经济下行风险。亚洲开发银行首席经济学家朴之水认为,亚太地区各经济体应继续强化经济基本面,推动开放贸易与区域经济一体化,以促进投资、就业和增长。

207亿英镑

英国国家统计局近日公布的数据显示,6月英国公共部门净借款额达207亿英镑(1英镑约合1.35美元),创1993年有月度记录以来同期第二高位。数据显示,6月英国公共部门净借款额比去年同期高66亿英镑,比政府支出监督机构预算责任办公室3月的预测高35亿英镑。英国经济问题研究所执行主任汤姆·克劳尔蒂说,考虑到英国经济萎缩、借贷成本高昂,政府无力削减开支,预计政府将在秋季预算中宣布增税。英国预算责任办公室7月初发布报告说,英国公共债务正处于上世纪60年代初以来最高水平,预计中长期会进一步增加。

2万亿美元

联合国秘书长古特雷斯近日在联合国发布有关清洁能源发展的技术报告时发表讲话说,近年来随着清洁能源投资激增,太阳能和风能成本大幅下降,其竞争优势已超越化石燃料。去年全球清洁能源投资达2万亿美元,比化石燃料多8000亿美元,10年内增长了近70%。古特雷斯表示,到2030年,清洁能源资金必须增长五倍以上,才能实现1.5摄氏度的控温目标并确保能源普及。他呼吁改革全球金融,提升多边开发银行的借贷能力,实施有效的债务减免行动。(莫菲菲 辑)

中国科技创新催生众多新业态,为世界经济增长注入新动能。创新驱动下,中国新质生产力加速形成,一系列颠覆性技术和前沿技术实现新突破,并在世界范围内被广泛应用。在沙特,石油企业沙特阿美公司的旗舰数据中心引入了DeepSeek的技术,帮助其提升运营效率;在马来西亚,中国移动支付技术为游客创造了更加便捷的全新消费场景,有力促进当地旅游业发展;在南非、莫桑比克、埃塞俄比亚等国,中国无人机技术助力当地智慧农业茁壮成长……人工智能、数字支付、5G、物联网、低空飞行、生物科技等中国创新成果,正为全球发展催生新产业、新模式、新动能,推动世界经济由存量博弈转向增量发展,从拥挤“红海”奔向广阔“蓝海”。欧洲《现代外交》杂志网站刊文指出,中国在科技领域持续迈进,推动全球创新前沿的拓展,带动世界各地实现发展进步。

中国创新成果持续转化,为世界经济绿色低碳转型增添强劲动能。中国将绿色技术创新纳入国家创新体系,攻克光伏电池转换效率、新能源汽车制造等领域的关键核心技术,显著降低制造生产成本,为全球清洁能源、绿色技术和产品的普及奠定创新基础。在中亚,中国绿色技术助力地区国家向

“绿”而行,札纳塔斯风电站、图尔古孙水电站、阿拉木图光伏电站等助力地区国家加快绿色低碳转型。《哈萨克报》总编辑谢里克·科尔茹姆巴耶夫说,中国发展新质生产力,“对推动世界经济可持续发展具有重大意义”。近日,比亚迪巴西乘用车工厂首车下线。巴西巴伊亚州州长热罗尼莫·罗德里格斯说:“我们已做好准备,迎接一个更绿色、更创新的巴西。这座工厂将推动本地经济发展,带动当地就业,成为技术转型的典范。”

“中国智造”走向世界,成为提升全球生产力的重要引擎。通过科技创新提升生产效率和资源利用率,是应对资源、人口和环境等全球性挑战的有效手段。更快的运输网络、更高的加工精度、更低的能源消耗、更迅速的产供销配套响应……从智慧物流设备提升中欧班列运行效率,到雅万高铁显著提升当地交通连通性,从中国工业机器人今年上半年出口增长61.5%,到中国工业互联网平台得到国际客户认可,“中国智造”深度融合人工智能、大数据、区块链、数字孪生等前沿技术,助力全球生产要素高速流动、高效配置,赋能全球生产力升级。西班牙《先锋报》网站刊文说,中国的技术飞跃提升了全球“工农业生产、商业及服务领域的质量与效率”。巴

基斯坦国立科技大学学者穆罕默德·纳比勒·安瓦尔认为,中国在产业数字化转型上的创新“可以提升劳动力技能、提高工厂效率,而这正是我们需要的”。

中国始终坚持共享创新资源,推动创新成果造福世界。中国以其超大规模市场、独立完整的现代工业体系、充足的产业工人储备、持续优化的营商环境和不断开放的创新生态成为推动全球创新的沃土。特斯拉、辉瑞等国际知名企业纷纷在中国布局创新业务,外国投资者对中国科技产业热情高涨,彰显中国对全球顶尖创新资源的强大吸引力和整合力。面对困扰世界的技术鸿沟、数字鸿沟、智能鸿沟,中国反对在科技创新领域搞零和博弈,积极参与和推动全球创新合作与治理。2024年,中政府间科技合作协定达118个,“一带一路”联合实验室总数达70余家,国际大科学计划和大科学工程取得积极进展。

中国经济的创新之路,是立足自身、自立自强的奋斗之路,也是拥抱世界、合作共赢的开放之路。展望未来,中国必将持续以创新驱动自身增长,为全球发展因局贡献破局之道,让创新动能在开放共享中汇成奔涌的时代浪潮。

(据新华社北京电)



中马电子行业对接会探讨合作新机遇

由中马两国政府机构联合主办的中国—马来西亚电子行业对接会暨推介会当地时间7月23日在马来西亚槟城举办。中马两国政府官员、企业及商会代表等近200人出席活动,共同探讨两国电子产业合作与发展机遇。

图为当地时间7月23日,在马来西亚槟城,槟城招商局首席执行官吕丽莲在中国—马来西亚电子行业对接会暨推介会上致辞。

新华社记者 程一恒 摄

美国发布AI行动计划 放宽监管措施

据新华社华盛顿电(记者熊茂岭)美国白宫23日发布一份人工智能(AI)行动计划,列出特朗普政府未来将采取的数十项联邦政策行动。一些媒体分析认为,此举意味着特朗普政府撤销拜登政府时期的多项政策,并放宽对AI发展的监管措施。

特朗普当天签署多项与该计划相关的行政令,涉及推动数据中心的快速建设、出口美国人工智能产品等内容。特朗普当天在首都华盛顿特区发表讲话时说,不能用“愚蠢甚至荒谬”的规则来阻挡科技进步,管理AI的规则必须是明智的。

白宫发布的文件显示,特朗普政府拟废除被视为阻碍创新的监管规定,包括涉及“多元化、公平与包容”政策和应对气候变化的环保措施,相关措施都是拜登政府时期的标志性举措。

石破茂:危机暂缓挑战依旧

毕振山

“关于我是否辞职,今天的会谈中完全没有涉及,我本人也从未发表过类似言论。”

饱受辞职传言困扰的日本首相石破茂,7月23日再次表达了留任的坚定意愿。

在日前进行的日本参议院选举中,石破茂带领的自民党遭遇惨败,仅获得39席,自民党的执政伙伴公明党获得8席。加上两党未改选的75个席位,两党在参议院所占席位低于半数。这意味着自民党领导的政权自1955年以来首次在参众两院同时失去多数地位。

选举结果出来后,自民党内要求石破茂辞职的声音此起彼伏。日本共同社最新的民调结果显示,石破茂内阁的支持率为22.9%,跌至新低。在此情况下,日本媒体开始出现石破茂即将辞职的报道。

就在石破茂政权风雨飘摇之际,日本和美国宣布达成了贸易协议。根据协议,日本输美商品将被征收15%的关税,日本将向美国投资5500亿美元,日本还承诺增加进口美国大米。不过,日本出口到美国的钢铝产品仍将被征收50%的关税。

对于这一协议,美国总统特朗普称将给美国创造数十万个就业岗位。石破茂也称该协议是“对美贸易顺差国家达成的最低关税协议”。石破茂还说,协议有利于维护日本利益,“创造更多就业机会,生产优质产品”。

有日本媒体分析认为,虽然日美关税协议在日本面临一些争议,尤其是农民担忧美国大米威胁本国产品,但协议的达成一定程度上消除了不确定性,对石破茂政权是一个“好消息”。

有分析人士指出,石破茂23日表态不辞职之前,曾与自民党前首相麻生太郎、岸田文雄和菅义伟等人举行会谈。从石破茂的表态来看,他应该是得到了三人的支持,因此才决定继续留任。另外,自民党领导层可能也担心此时“换届”会让该党处境更加被动。

虽然石破茂下台的危机暂时缓解,但他仍然面临艰难局面。一方面,自民党内认为石破茂缺乏领导能力的人并不少,石破茂需要平息这部分人的不满;另一方面,执政联盟在参众两院均处少数地位,今后政策推行势必会遭到在野党的阻击,要想取得政绩恐怕会更难。

此外,日美贸易协议未来落实情况还有待观察。美国财政部部长贝森特在接受采访时表示,美国每个季度都将审查日本履行贸易协议的情况。如果让美国总统特朗普感到不满,美国对日本的关税税率将重新回到25%。

在参议院选举之前,日本国内经济形势不容乐观,通胀水平不见缓解,居民实际工资连续多月下降。石破茂承诺发放现金、提高工资,但在选举失败后,这些承诺能否兑现也要打一个大大的问号。

有日本媒体称,自民党内有意取代石破茂的人并不少,曾经与石破茂争夺总裁的高市早苗就是其中之一。如果未来石破茂不能稳定党内局势,不能重获民意支持,其仍有可能陷入下台危机。



英国记者乔治·阿克纪念展追忆中英反法西斯战争友谊

英国记者乔治·阿克纪念展近日在英国赫特福德郡哈彭登镇博物馆举行,以追思其为支持中国抗战作出的贡献,共同追忆中英两国在世界反法西斯战争中结下的友谊。图为近日,乔治·阿克的外甥马克·艾尔温·托马斯在阿克纪念馆上向观众解说。

新华社记者 吴鲁摄



中企助推贝宁“经济之肺”能力升级

科托努自治港是西非几内亚湾沿岸重要的国际贸易枢纽,吞吐量覆盖贝宁90%以上进出口货物,对国民经济贡献巨大,被视为贝宁的“经济之肺”。由中国港湾工程有限责任公司(中国港湾)承建的科托努自治港5号码头建设项目包含两个10万吨级通用泊位。

▲这是近日在贝宁科托努拍摄的科托努自治港5号码头施工现场(无人机照片)。新华社发(中国港湾工程有限责任公司供图)

▶在贝宁科托努的科托努自治港5号码头施工现场,工人对5号码头首段胸墙做混凝土浇筑。

新华社记者 司源 摄



从宁德到图林根,一座工厂里的中欧“绿色共振”

新华社记者 李函林 刘畅

盛夏的德国中部,图林根州阿恩施塔特,一座现代化动力电池工厂正有序运转。厂房内,机械臂精准挥动,一枚枚蓝色电芯经过检测、打包和模组集成,整齐装入集装箱。这些动力电池被陆续发往慕尼黑、英戈尔施塔特、斯图加特等城市,装配在宝马、奥迪、保时捷等车企的最新款新能源汽车上,驶向欧洲市场。

这座充满中世纪气息的小城,曾是德国传统汽车工业重要基地,如今正成为中欧产业协作新坐标——来自福建宁德的动力电池工厂在此落地生根,传统制造与绿色科技在此交汇,勾勒出一幅中欧绿色合作的现实图景。

中欧协作走进车间

作为德国首座动力电池生产基地,这座工厂总投资18亿欧元,年产能达3000万枚电芯,可为约20万辆电动车提供动力。中欧团队的协同努力正在为德国这个传统制造业强国注入新的绿色动能。

在组件装配区,德国技工阿姆贾德·阿卜杜拉正在操作设备校准参数,一旁的中国工程师钱磊边看边记录,不时俯身测量界面定位精度,用英语提醒德方同事。经过几轮调试,焊接效果终于得以保证。

这样的协作场景在这家工厂里时时可见。“刚开始我们交流靠英语图纸和计划,现在开玩笑时都能说上两句德语了。”钱磊笑着说。

阿卜杜拉坦言:“起初我对‘中国制造’还有些许偏见,但长期合作让我认识到,中国同事技术精细、操作流程严谨,也很愿意分享经验。”

工厂投产初期,宁德时代曾从中国派驻数百名员工以保障生产顺利进行。如今,随着德国本地员工培训体系逐步成熟,中方员工人数正持续减少。工厂的电芯模组集成、系统组装、包装出货已主要由本地员工完成。

“我在德国工作快两年,月底就要回国了,多少有些不舍。”钱磊与德国同事相处熟络,也把关键工艺参数调试经验传授给了他们。“现在,本地团队已经能够独立开展制造工作了。”

技术与理念双向奔赴

从德国图林根到中东欧腹地,中国电池企业正加快构建欧洲本土产能网络。宁德时代继续推进在匈牙利和西班牙的工厂建设,国轩高科在斯洛伐克布局重大投资项目,欣旺高在匈牙利建设其首座欧洲工厂……这些绿色力量,正为欧洲车企提供本土化供应链支持,推动产业链协同升级。

“我们带来了整套质量标准、管理流程与绿色理念。”宁德时代德国公司发言人卡斯帕·施平嫩说,项目融合了中国制造的规模优势与欧洲在气候治理方面的创新理念。

施平嫩举例说,图林根工厂通过绿电使用、智慧能源管理系统、厂区电动化等措施,成为宁德时代首家实现“零碳”运营的海外工厂。与此同时,工厂正与弗劳恩霍夫研究所合作开发电池寿命预测模型,旨在提升电池耐用性与资源利用效率。电池寿命延长不仅有助于节能减排,也能降低维护成本。

在德国汽车业专家费尔德·杜登赫费尔看来,中国企业在电芯和电池组的持续研发、技术积累与大规模制造方面已形成系统性优势。这种优势,正通过图林根电池工厂的本地运营,逐步转化为区域经济发展的驱动力。

越来越多当地人将图林根电池工厂视为小城振兴的引擎。阿恩施塔特市长弗兰克·施皮林表示,以宁德时代德国工厂为代表的企业在阿恩施塔特落地生根,持续的投资和新增税收正在反哺城市发展,带动住宅区扩建、日托中心建设等项目落地实施。

图林根州经济部长科莱特·博斯-约翰说,宁德时代在当地的动力电池工厂项目不仅提升新能源汽车在可靠性、成本效益和市场竞争方面的表现,也在推动当地成为德

国乃至整个欧洲的电池生产与研发高地。

中欧共塑未来产业

以图林根的小城为缩影,中欧绿色合作正为欧洲区域经济的绿色转型注入新动能。德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼指出,中国电池项目在欧洲成功落地,成为当前不确定国际环境下中欧合作的一个“稳定锚点”,展现了双方在绿色产业领域的合作潜力。

“中国在电池制造、整车智能化和充电生态等领域已建立起领先优势,而德国车企在驾驶体验和工业设计方面依然保持独特竞争力。双方不是竞争替代,而是优势互补。中欧车企完全可以在全球新能源赛道上实现共赢。”杜登赫费尔说。

基于这一共识,中资新能源汽车企业正加强与欧洲产业合作,加快在欧洲本土化布局。比亚迪在匈牙利建设整车工厂,奇瑞与西班牙埃布罗公司合资生产电动车,上汽集团也计划在欧洲设立整车基地。中国品牌的电动车型愈发受到欧洲消费者青睐。

在这条日益紧密的中欧绿色产业链上,图林根电池工厂无疑是一个标志性缩影。它见证着中欧产业逐步走向协同的过程,带动区域经济的绿色升级,成为中欧共同推动绿色发展的生动写照。(据新华社柏林电)