

### 湖南五部门共建“惩戒戒”“信用修复”联动机制

# 杜绝“一刀切”式惩戒,让企业“跌倒还能爬起”

本报讯(记者王鑫 方大丰)“感谢法院理解我们企业的难处,并为我们争取宽限时间。”日前,湖南邵阳某建筑公司负责人向大祥区人民法院来电致歉。

事情得从一起买卖合同纠纷说起。该公司被诉至法院,经审理被判支付货款21万余元。案件执行过程中,法院了解到该公司因工程款未回笼,资金周转困难,无可供执行足额财产,于是采取信用预警措施,向该公司发出《惩戒戒告知书》,给予1个月宽限期。最终,该公司在宽限期内积极配合筹措资金,成功履行了还款义务。

设置一定宽限期作为“缓冲带”,搭建以《惩戒戒告知书》替代“失信黑名单”的“修

梯”……这起执行纠纷能得到妥善解决,源于日前湖南省高级人民法院联合省发改委、省工信厅、省市场监管局、省工商联,共同建立并推动实施的“惩戒戒”与“信用修复”联动机制。

“惩戒戒”机制强调人性化执法。执行法院在决定纳入失信名单或限制消费前,给予企业1-3个月宽限期,暂不发布失信信息;同时通过发改、工信、市场监管、工商联的信用预警和风险提示,引导企业主动履约。

“信用修复”机制重在畅通救济渠道。企业有履约意愿且符合条件时,法院可依法屏蔽失信信息;监管部门督促信用平台及时删除旧信息,避免影响企业经营。

不过,该机制并非“免罪金牌”。据湖南高院执行局局长李波介绍,该机制仅适用于有真实和解意愿的经营主体。对于恶意逃避债务者,法院将果断采取强制惩戒措施。他表示,去年湖南高院为8400多家经营主体修复了信用,新机制有望让修复流程将更高效、透明。

“债务案子一到执行环节,企业就像被架在火上烤。”湖南湘旭鸿业科技股份有限公司董事长邓伟感慨。他表示,身边许多涉诉企业并非恶意逃避债务,而是因市场波动、政策调整等客观因素导致“不得已”暂时性违约。

然而一段时间以来,“一刀切”式的信用

惩戒,往往让涉诉企业陷入“一罚致死”“一冻致死”“一封致死”绝境。企业(尤其是民营中小企业)一旦被纳入失信名单,融资断流、合作中断、市场信誉崩塌等连锁反应接踵而至,企业可能面临破产“绝境”。

惩戒不是目的,督促履行义务、纠正失信行为才是根本。在邓伟看来,给予涉诉企业宝贵的缓冲期,以《惩戒戒告知书》替代直接信用惩戒,有望让企业以时间换空间,重组资产、筹措资金,“不仅能救活企业,还能为后续发展留下‘青山’”。

湘潭大学法学院院长欧爱民教授认为,该机制对民营企业意义重大,传递出“允许跌倒,鼓励爬起”的明确信号。

### 将“问题清单”转化为企业提质增效的“操作手册”

## 市场监管总局深入推进食品抽检核查处置技术帮扶

本报讯(记者蒋茜)记者近日从市场监管总局获悉,2024年,市场监管部门帮扶食品企业21864家,跟踪抽检被帮扶企业12078家,跟踪抽检未再检出合格企业10984家,帮扶有效率达90.94%。

近年来,为深化食品安全“两个责任”落实,市场监管总局部署开展食品抽检核查处置技术帮扶,在严格开展核查处置、防控食品安全风险的基础上,帮助企业尤其是中小微食品企业查找不合格原因,制定整改措施,降低问题复发率,在保障食品安全的同时,推进

食品产业发展,激发市场活力。

各地市场监管部门不断创新技术帮扶模式,推动食品安全风险闭环管理,着力将食品抽检不合格的“问题清单”转化为企业提质增效的“操作手册”。

福建省市场监管部门围绕地方传统特色食品产业,聚焦“一县一品”产业发展,针对食品抽检发现的食品安全问题,精准实施“靶向诊疗”,以区域带动全域,持续推动食品产业高质量发展。

红曲是宁德市古田县支柱产业,年产量

约3.6万吨,全产业链年产值5亿多元。2024年,红曲产品因桔青霉素指标影响,整个红曲产业发展受限。福建省市场监管局成立科技小站挂钩帮扶,短短4个月,先后4次组织专家技术团队“把脉问诊”,投入300万元专项财政资金,推动古田红曲生产加工集聚区37家企业、小作坊开展厂房、车间改造,生产工艺从传统柴火烘干法升级为新能源热泵烘干模式,红曲产品共享实验室和专业的检验人员配备实现“从无到有”,红曲产品食品安全标准形成制修订意向等。通过一系列

事前、事中、事后的全链条技术帮扶措施,古田红曲产品生产企业、小作坊主体责任意识得到进一步强化,生产行为得到进一步规范,红曲产品抽检合格率达100%,有效促进当地红曲产业向标准化、规范化、集约化方向高质量发展。

湖北省市场监管部门深化“抽检+监管+服务”联动机制,通过助企惠民帮扶,将监管关口前移,对抽检发现的问题实行“点对点”定向“诊疗”,助力食品产业发展。

孝感对全市36家麻糯米酒生产企业开展全覆盖帮扶,指导企业改善工艺,完善风险控制机制,推动产业综合产值突破60亿元,年产麻糯米1000余吨、米酒20余万吨。襄阳宜城市实施鸭产品供应链全链条抽检技术帮扶,助力宜城鸭产业高质量发展,实现了产业增长、企业增效、农户增收的“三增”局面。潜江帮助8家小龙虾生产企业优化生产加工工艺,以优质产品提升市场竞争力。

### AI宠物瞄准情感消费

7月27日,在上海世界人工智能大会上,一款AI宠物首度公开亮相,圆润萌萌的造型和类生命体的交互设计吸引观众围观逗趣。

近年来,“AI宠物经济”迅速崛起,成为全球宠物行业和人工智能领域的重要增长点。随着情感消费需求的爆发,AI宠物正从“科技玩具”向“情感刚需”转变,市场规模持续扩大,创新产品层出不穷。

本报记者 刘金梦 摄



## 青岛以全产业链思维重构汽车竞争优势

本报讯(记者张瑜)工业增加值同比增长15.9%,占全市规模以上工业增加值比重达9.77%……记者近日从青岛市工业和信息化局获悉,今年前5个月青岛汽车产业持续发挥工业经济引擎作用,全市汽车制造业上拉规上工业增加值1.44个百分点。

亮眼的数据是青岛汽车产业加速驶向智能网联新能源汽车时代最好的注脚。今年1至5月,青岛实现整车产量39.04万辆,同比增长50.1%;实现整车产值442.85亿元,同比增长20.0%。其中,新能源汽车产量为16.33万辆,同比增长高达732.9%;新能源汽车产值为106.79亿元,同比增长229.3%。

近年来,青岛瞄准全球新一轮汽车产业变

革方向,持续升级产业链。如今,以响当当的整车制造硬实力为带动,青岛正加速构建一个面向未来汽车产业发展的高效协同产业链,为汽车产业“下一步”积蓄更多发展后劲。

新能源汽车持续走强是今年以来青岛汽车产业跑出加速度的“关键变量”。

近几年,受复杂多变的全球经济形势影响,全球汽车产业同样面临种种挑战,而新能源汽车成为全球汽车市场为数不多的“增长密码”。2024年,全球汽车产量甚至出现了负增长;与之形成鲜明对比的是,新能源汽车产量同比增长超过20%。

回到国内,市场结构的变化也一目了然。上汽协数数据显示,今年前5个月全国新

能源汽车销售同比增长44%,而汽车整体销量同比增长10.9%。换言之,新能源汽车已经不再是“未来”的产业布局,而是直接决定“当下”的产业基本盘。

青岛将智能网联新能源汽车产业列为“10+1”创新型产业体系中突破发展的5个新兴产业之一。青岛依托既有整车制造优势,持续深化与整车企业集团合作,推进传统车企向智能网联新能源方向跨越,加快现有燃油车向适配先进平台架构、高度智能化的新能源汽车转型。

强势增长的新能源汽车正在刷新青岛汽车产业的基本盘。今年前5个月,青岛新能源汽车产量在全市整车产量中的占比已超过

40%。根据此前青岛出台的智能网联新能源汽车产业发展行动计划,青岛的目标是到2027年,全市整车产量超过130万辆,新能源汽车占比超过40%。这意味着青岛在实现新能源汽车转型上开了个好头。

一辆汽车由成千上万个零部件构成,因此整个产业发展高度依赖产业链上下游协同。只有整车企业与零部件企业形成高效协同,产业链才能释放最大合力。近年来,青岛以整车企业为带动,培育发展竞争力强的零部件企业,构建“整零协同”的汽车产业生态。

目前,青岛汽车产业在空间布局上为“三极支撑”,分别是即墨汽车产业新城、莱西新能源汽车产业集聚区和西海岸汽车生产基地。“三极”均以整车制造企业为龙头,“链”接一批产业链配套企业。

作为青岛重要的支柱产业之一,青岛汽车产业正在以全产业链思维重构竞争优势,培育新能源汽车时代的核心增长极。

### 李松:26年云端守护湘西铁路“动力血脉”

湘西群山中,沪昆高铁三级修作业的灯火划破夜的静谧。5米高的作业车梯上,广铁集团怀化供电段接触网工李松正凝神调整接触网高参数。作为电气化铁路的“动力血脉”,接触网在湘西常高云端,而自1999年入路以来,李松26年攀高登远的身影早已与这片山水相融,筑牢了铁路供电安全的根基。“看到列车安全飞驰,所有付出都值得。”他的话语中透着踏实。

刚从接触网专业毕业时,李松来到怀化供电段辰溪接触网工区。那时湘西电气化铁路仅400公里,武陵山脉复杂的地貌让设备维护格外不易。山区温差大,沪昆铁路湘黔段接触网承力索夏季易拉长,需批量调整

“b值”(坠砣底部到地面距离)。年轻的他主动请缨高空作业,扛着15公斤工具日行10余公里。烈日下,他攀上支柱,卸载补偿绳,直至调整到位。一天能调整20组,紫外线在他皮肤上烙下了麦色印记。

2007年,焦柳铁路提质改造时,更换隧道口绝缘子成了难题。用木板支撑效率极低,首个“天窗”仅完成2个。为了攻克这个难题,李松饭都没吃安顿,握着筷子比划构思,翻出库存零件组装出2米长的自制撑杆。经练兵场反复调试,3人配合七八分钟就能换2个,不仅效率翻倍,还避免了木板滑移的风险,最终提前完成了148个绝缘子的更换任务。

张吉怀高铁验收期间,李松带领团队全程参与。一次在官坝乡,他和同事蹲在树荫下吃盒饭时,农户高大爷听闻乡要通高铁,念叨着“还没吃过高铁饭”,转身端来一大碗腊肉硬塞进他们的盒饭里。“这是乡亲们沉甸甸的期盼,我们无论如何要把这条高铁建好。”李松暗下决心,把分段绝缘器与受电弓接触面的误差从允许的10毫米,硬是调至趋近1毫米。

在湘西高铁曲线多的复杂环境里,5米高的作业车梯前移时易倾倒。李松盯着捣固车提轨装置的“抓轨”动作找到灵感,将装置末端换上滑轮,用绳索与车梯相连。研制出的车梯防倾倒装置,即使一名壮汉用力推

摆也纹丝不动。目前,该装置核心技术方案已通过国家知识产权局的专利申请受理。

工友周振国曾反映吊弦更换的难题:调一根动一片,一个天窗只能调整半组分相。李松牵头研制精调工具,守在加工点抠细节,出差时带着配件琢磨,历经多次迭代,终于让调参时间从30分钟缩至五六分钟,作业人员从2人减到1人,这套工具获国家实用新型专利,已在6个工区推广。

截至目前,李松完成40余项技术革新,5项获国家专利,5项专利在审,为单单位节支近80万元。“创新是让大家干得更安全轻松。”如今,“李松接触网工广铁技能大师工作室”成了技术攻关和传承的平台,他带着团队继续在云端守护湘西铁路,让每趟列车的安全飞驰,都印刻着这份坚守与匠心。

(方杰 贺珊珊) 广告

### 市场观潮

唐姝

入住后“货不对板”、碰上“隔断房”“串串房”、遭遇霸王条款退还押金难……整治这些租房市场的“坑”,将有法可依。

备受关注的《住房租赁条例》(以下简称《条例》)于7月21日对外公布,将自今年9月15日起施行。作为我国首部专门规范住房租赁活动的国家级行政法规,《条例》的出台被业界认为具有里程碑意义,不仅规范了出租和承租行为,明晰租赁双方的权利和义务关系,更是促进住房租赁市场高质量发展,推动加快建立租购并举住房制度之举。

值得注意的是,此次《条例》多处提及住房租赁企业,其中第十四条明确,国家完善政策措施,培育市场化、专业化的住房租赁企业。业内人士认为,新规不仅为整个住房租赁行业提供了更加明确的规范和指引,更是释放出积极信号:住房租赁企业迎来发展机遇,朝着市场化、专业化、规范化的方向发展,这一行业大有可为。

从需求端看,当下,租房从“短期过渡”的权宜之计,已逐渐成为重要的安居方式,尤其是35岁以上主流置业人群的回流,带动了改善型居住需求从购房市场流向租房市场。《2025中国城市长租市场发展蓝皮书》显示,全国租房人口规模近2.6亿,四大一线城市中租房人口规模接近4000万人,占比接近50%。

从供给侧来看,面临庞大的租房市场,快速升级的需求,房源供给却稍显滞后。在我国当前的住房租赁市场中,供应主体90%以上是个人,行业机构化率仍较低。而个人房东手中的房源普遍存在设施老化、配置不全等问题,与日益增长的品质租房、多元化租房需求,产生供需错配。“三增”局面正逐步从大规模筹集建设进入存量提质阶段,对长租企业提出了更高要求,也为长租公寓企业带来较大的发展空间。

“不得发布虚假或误导性房源信息”“设立住房租赁资金监管账户”……《条例》在规范住房租赁企业行为方面设置了多重刚性约束,行业准入门槛实质性提高。而这有利于出清一些不规范的企业和个人出租人,维护市场秩序,减少不正当竞争,有益于行业的健康发展,符合业界期待。

此外,《条例》还鼓励多渠道增加租赁住房供给,形成全民参与、多元供给,既壮大“市场增量”,又加快了存量盘活。不仅为实现“租购并举”目标提供制度支撑,也有助于拓宽REITs产品的资产来源,推动形成市场化、政策性双轮驱动的住房供给体系,让租赁市场进入“机构化运营、品质化升级、金融化助力”新阶段。

作为市场化的机构主体,住房租赁企业的规范发展对于市场高质量发展具有重要意义,《条例》的出台,重塑了住房租赁企业的发展逻辑。我们期待,随着市场供给进一步优化,更多人能够租到“好房子”,让“此心安处是吾乡”一步步走进现实。

### 全球最大单体绿氨项目投产

本报讯(记者柳姗姗 彭冰)7月26日,在吉林省白城市大安市,国家电投大安风光制绿氨合成氨一体化示范项目正式投产。该项目首创“绿氨规模、混合制氢规模、直流微网和固态储氢”等四项“全球之最”,标志着中国在绿色氢基能源领域实现历史性跨越,为世界能源转型贡献“中国动力”。

该项目于2023年5月开工,新能源装机800兆瓦(风电700兆瓦,光伏100兆瓦),年制绿氨3.2万吨,绿氢制绿氨18万吨。投产后,每年可减排碳排放约65万吨,节约标煤约23万吨,相当于可抵消近50万户普通家庭一年生活用电产生的碳排放。投产前夕,作为国家电投全球唯一绿色氢基能源平台的吉林电力股份有限公司,在与欧洲、日韩等多家企业签署销售协议的基础上,又与法国中国、中国石油国际事业公司、日本伊藤忠和荷兰孚宝等多家国内外企业签署合作协议,首批绿氨于投产之日正式发往下游应用市场,实现绿氨产品向国际市场拓展。

### 新疆铁路双口岸今年通行中欧(中亚)班列超万列

本报讯(记者刘静 通讯员吴奇 杨利业)7月27日16时,一列满载电子产品、机电设备、日用百货等货物的中欧班列从霍尔果斯铁路口岸驶出,开往德国杜伊斯堡。截至当天,今年新疆铁路阿拉山口、霍尔果斯铁路口岸通行中欧(中亚)班列超过1万列。

今年以来,新疆铁路部门围绕新疆打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡,深入实施挖潜提效,持续提升中欧班列运行能力,双口岸通行中欧班列数量占全国的八成以上,推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展,有力保障了国际供应链稳定畅通。两大口岸的双向流通功能日益明显,运输货物品类达200余种。中欧班列辐射范围更广,阿拉山口铁路口岸通行班列线路达124条,通达德国、波兰等21个国家;霍尔果斯铁路口岸通行班列线路达89条,通达境外18个国家和地区。截至目前,阿拉山口铁路口岸过货量完成977.8万吨,同比增长3.7%;霍尔果斯铁路口岸过货量完成796万吨,同比增长20.3%。

### 中油宝世顺下线50根纯氢输送管

本报讯(特约记者朱润胜 通讯员李少波)7月24日,国内首条跨省长距离、大规模绿氢管道项目——内蒙古乌兰察布市至京津冀地区氢气输送管道示范工程达茂旗至包头段首批50根埋弧焊直缝纯氢输送钢管,在位于河北秦皇岛的中油宝世顺公司下线。

在全球能源转型的大背景下,氢能作为清洁能源的重要组成部分,正逐渐成为各国竞相发展的战略性新兴产业。此次下线的纯氢输送管,是针对氢能输送领域特定需求,经过长期技术研发和工艺优化的创新产品。该产品采用先进的直埋埋弧焊技术,具有超高的纯净度和超细的晶粒度,有效降低了氢脆风险,确保管道在高压纯氢环境下的长期稳定运行。在研发过程中,该公司联合氢能用户、钢铁企业、高校、科研院所和管道设计单位等多方力量,共同攻克了一系列技术难题,成功研发出具有自主知识产权的纯氢输送用直埋埋弧焊管,填补了国内氢能输送产品的空白,为我国氢能产业的发展提供了关键技术支撑。