

二级子企业“原地升级”为一级央企,目标直指具有全球竞争力的世界一流汽车集团

汽车新央企启航,带来哪些“长安变量”?

阅读提示

新央企中国长安汽车集团日前正式挂牌成立,目标直指具有全球竞争力的世界一流汽车集团。专家分析,一个资源整合更高效、科技创新更聚焦的新长安,将带动市场参与者加快创新,将竞争的焦点从“拼价格”的内卷,转移到“比技术、比品牌”的更高维度。

模达到500万辆,新能源汽车的销量占比超过60%,海外销量占比超过30%。

长安汽车的前身是中国近代史上第一家工业企业——上海洋炮局,辗转西迁至重庆后,随着历史的演变,逐渐从兵工厂转为民用汽车制造企业。

作为重庆首个一级央企总部,中国长安汽车集团注册资本达200亿元,整合117家分子公司,一艘汽车产业新央企“巨舰”就此启航。这不仅是长安汽车163年发展的全新里程碑,更是中国汽车产业向全球价值链高端冲刺的号角。

焕新重塑产业核心竞争力

今年上半年,长安汽车销量达135.5万辆,创8年新高。其中,自主品牌销量115万辆,同比增长2.67%;新能源销量45万辆,同比增长48.8%;海外销量29.9万辆,同比增长5.11%,多维指标彰显发展韧性。

“作为制造业龙头企业,长安汽车生产了全市56%的汽车、51%的新能源汽车,是制造业高质量发展的‘动力源’,更是经济社会发展的重要支柱。”重庆市经济信息委党组书记、主任王志杰说,这次新央企落地重庆,将吸引更多上下游企业落户,为重庆建设以智能网联新能源汽车为引领的现代制造业集群体系、打造“智能网联新能源汽车之都”提供强大助力,推动重庆汽车产业规模向万亿元级迈进。

走进长安汽车数智工厂,机械臂挥舞的弧度精确到0.01毫米。这座获工业和信息化部“卓越级智能工厂”认证的基地,通过40余项自主研发技术使制造效率提升40%。“我们的研发团队近3年日均申请专利19件。”实验

室里,正调试飞行汽车样机推进器的工程师荣正璧说。

得益于研发团队,长安汽车的超级电驱系统效率达95%,电池低温衰减技术超越零下30摄氏度极限,2.4万名科技人才正推动动力电池等67项核心技术攻关。

“这里有密集的汽车人才池和成熟的产业配套网。”长安汽车先进电池研究院副总经理杜长虹说,“像锂电池隔膜这种关键材料在这里能实现分钟级配送。”

“成为一级央企,意味着决策链条的缩短。我们可以直接与国资委沟通,更快地对市场需求做出反应,抓住战略机遇。”中国长安汽车集团总经理赵非说,作为国资委直接监管的央企,新公司在获取国家级战略性新兴产业扶持基金、重大科研项目等方面,将拥有无与伦比的优势,能快速激发企业活力。

前不久,长安汽车全球科学与艺术中心动工建设,建成后,该中心将有效促进企业智能网联、新能源、飞行汽车、机器人等领域的前沿技术研究工作,提升汽车造型设计及美学研究水平,加速长安汽车向智能低碳出行科技公司转型,打造中国汽车产业的“原创技术策源地”与“汽车造型设计高地”。

重庆工商大学经济系主任李然教授认为,央企总部带来的高端要素聚合、全球资源调配能力及政策红利,将使重庆成为参与全球汽车产业竞争的核心力量。这一进程不仅重塑重庆发展轨迹,更将为中国西部崛起提供“新央企—新城市”融合发展的范式参考。

迎接智能网联汽车新“风口”

在世界汽车制造这盘大棋中,中国携新

市场观潮

陈丹丹

在数字经济蓬勃发展的当下,人工智能已成为推动产业变革的新型生产力。算力作为人工智能发展的基石之一,其重要性不言而喻。近期,全国多地出台算力券政策,以发放算力券的方式,帮助企业破解算力使用难题,加速算力相关产业融合创新。

什么是算力券?作为一种政策创新工具,算力券与大家熟知的消费券类似,本质是通过政府补贴降低企业的算力使用成本,促进算力产业发展。与一般的消费券不同,算力券面向企业等市场主体经营主体,是用于支持其购买算力服务的政策工具和数字化凭证。

多地积极发放算力券,背后有政策引领与市场需求。一方面,该举措响应国家对数字经济和人工智能产业发展的战略部署,助力构建人工智能产业生态。另一方面,此举旨在应对当前算力市场存在的供需失衡等挑战,引导算力资源的合理流动与高效配置,实现算力供需的精准对接。

算力券有利于企业解决“算不起”“算闲置”等现实问题。对于需求端来说,直接降低企业算力使用成本与门槛,助力其加大技术研发投入,加速产品迭代升级,在市场竞争中获得优势;对于供给端而言,算力券以政府补贴形式盘活闲置算力资源,促进其向需求端流动,提升资源利用率。

算力券作为政策杠杆,能够以四两拨千斤的形式加速构建“人工智能+”产业链。不少地方明确算力券的适用范围涵盖智能算力与超算算力,同时以配套政策方式发放模型券、数据券、语料券等,以算力为切入点,精准对接算力产业最新需求,带动相关产业链实现数字化转型。

算力券有助于推动我国产业结构优化升级。随着人工智能与千行百业的深度融合,传统产业得以借助人工智能技术实现智能化转型,提高生产效率和产品质量。新兴产业则在人工智能的驱动下加速发展,培育新的经济增长点。比如,借助算力券政策,智慧医疗、智慧教育、智慧交通等领域产品得以迭代升级,人工智能应用场景不断拓展。此外,算力券可以吸引更多创新型企业和专业人才,形成集聚效应与规模效应,营造良好的创新创业生态,激发市场活力。

从不少地方的实践来看,当前,算力券对推动数字经济发展的效果可谓立竿见影。以算力券政策为引导,北京已有多家算力供应商在平台注册,为企业提供算力资源。贵州等地近年来出台算力系列政策,有效激发了企业参与算力发展的积极性。

需要注意的是,算力券并非能在市场上流通的有价证券或金融工具,在推广这一政策的过程中,一些潜在问题不容忽视。例如,如何确保算力券发放的公平性与透明度,防止出现套利、重复补贴等现象;如何建立健全算力券的监管机制,强化数据安全与隐私保护;以及如何进一步提升算力服务的质量与稳定性,满足企业日益增长的多样化需求等。只有妥善解决上述问题,才能让算力券这一政策工具持续发挥积极作用,真正让好钢用在刀刃上。

多地发放算力券有何现实意义

本报记者 李国

本报实习生 刘思贝 唐袁秋

一家全新的一级央企——中国长安汽车集团有限公司7月29日在重庆正式挂牌成立。新央企的诞生,为汽车产业注入了强劲而深刻的“长安变量”。

“新央企成立几天来,采访的电话接个不停,询问订单合作的企业应接不暇,突然发现市场机会满满,有一种‘取之不尽、用之不竭’的感觉。”8月4日,中国长安汽车集团品牌部负责人告诉《工人日报》记者。刚刚过去的7月,集团汽车销量超21万辆,新能源车销量超7.9万辆,同比增长超73%。

中国长安汽车集团的横空出世,一改以往国企改革中常见的“规模整合”模式,直接将长安汽车从兵器装备集团下属的二级子企业“原地升级”为一级央企,目标直指具有全球竞争力的世界一流汽车集团。

“中国长安汽车集团要发挥对汽车产业链各类所有制企业的牵引作用,为发展智能网联新能源汽车产业,建设汽车强国作出重大贡献。”国务院国资委副主任李镇在集团成立大会上表示。

一家西部企业的凤凰涅槃

7月29日,国务院国资委发布公告称,经国务院批准,组建中国长安汽车集团有限公司,由国务院国有资产监督管理委员会代表国务院履行出资人职责,列入国务院国有资产监督管理委员会履行出资人职责的企业名单。此次改革后,国务院国资委监管的中央企业数量共计100家,中国长安汽车集团位列“央企名录”第73位。

“我们深刻感受到党和国家对长安汽车的高度信任和殷切希望。我们深知责任重大,任务艰巨,但我们的使命更伟大、更光荣。”7月30日,中国长安汽车集团党委书记、董事长朱华荣在集团成立后举行的首次媒体沟通会上说,集团的目标是到2030年产销规

去年我国主要再生有色金属产量达1915万吨

一系列报废更新活动有力推动产量稳步增长

本报讯(记者蒋菡)记者从中国有色金属工业协会近日举行的新闻发布会上获悉,2024年,全球主要再生有色金属产量达5547万吨,在有色金属总产量中占比提升至33%。我国主要再生有色金属产量达1915万吨,约为十种有色金属产量的24%。

“其中,再生精炼铜为精炼铜产量的33%,再生铝约为电解铝产量的24%,再生铅约为铅产量的47%,再生锌约为锌产量的18%。废旧新能源汽车再生利用得到的钴约2.6万吨、碳酸锂约10万吨,分别占我国金属钴、锂盐产量的14%和10%。”该协会重金属部主任段绍甫介绍。

“一系列报废更新活动有力推动了再生有色金属产量的稳步增长。”段绍甫介绍说,今年1~6月,我国主要再生有色金属品种(铜、铝、铅、锌)产量合计达998万吨,同比增长4.55%,其中再生铝产量560万吨,同比增长10.89%。

另外,据商务部统计数据,2025年1~4月,报废汽车回收量达到276.7万辆,同比增长65%。从供销合作总社家电拆解企业数据来看,规范拆解各类废旧家电数量已超过700万台,同比增长25%。1~3月,废弃电器电子产品回收量同比大幅增长70%,主要互联网回收平台的废旧手机回收额同比增长50%。

据了解,今年上半年,随着“两新(大规模设备更新和消费品以旧换新)”行动的加力扩围,国内主要废旧有色金属回收利用量(金属量)增长至800万吨,同比增长3.22%。其中,废铜回收量为132万吨,同比增长1.54%;废铝回收量为465万吨,同比增长7.91%。

“为更好地落实再生材料推广应用专项行动,提高再生材料应用比例,相关企业加快老旧设备更新,不断加大先进适用工艺技术装备攻关力度,从而提高再生金属的回收率和产品质量,并开发出再生比例更高的产品。”段绍甫举例说,立中集团生产的免热处理铝合金中再生铝使用比例可超过50%,中孚实业生产的易拉罐罐体中再生铝平均使用比例接近50%,最高已达85%。

此外,他表示,超长期特别国债支持大规模设备更新资金积极向民营企业项目倾斜,其中工业设备更新、回收循环利用领域支持民营企业项目的资金占比超过80%。这促使以中小型民营企业为主的再生有色金属产业加速升级,提升生产和管理水平,培育出更多的骨干企业。



上半年福建集装箱出口额突破10亿元

7月29日,在福建省福州青洲集装箱码头,大型货轮往来穿梭,码头作业有条不紊,开足马力生产,一派忙碌景象。

据福州海关统计,今年上半年,福建省出口集装箱10.2亿元,突破10亿元。

王旺旺 摄/中新社

爷爷挑着扁担卖桃,爸爸开着面包车卖桃,她在手机上卖桃——

“桃三代”让水蜜桃走向更大市场

本报讯(记者黄洪涛 杨召奎)“以前,爷爷用扁担,蒸笼挑着水蜜桃去卖,最远卖到无锡河埭口、无锡火车站;爸爸开着面包车把桃子卖到了苏州、上海水果批发市场的档口;如今,我通过手机把桃子卖到了北京、天津、广州、深圳、郑州、石家庄、西安等城市。”8月2日,江苏无锡阳山水蜜桃品牌“觅桃姑娘”的创始人钮燕对《工人日报》记者说。

眼下,阳山水蜜桃迎来了集中上市期,冷链运输需求井喷,当地正在上演一场多方加持的“盛夏蜜桃运”。

钮燕是地地道道的阳山人——爷爷、父母辈都种桃,到她已是“桃三代”。钮燕感受到,近几年来水蜜桃品类爆发。4S店做到管理岗;2016年儿子出生,她索性辞职,一边带娃一边做微商卖桃;2019年女儿桃桃出生那年,她开始做团购生意,全国

各地跑客户,从大型商超到社区团购平台等,都成了她的稳定客源。凭借源头直采直销模式,“觅桃姑娘”迅速成长为阳山水蜜桃的头部品牌。

“2021年,被客户催着注册公司,因为他们都要开票。”也是从那年起,她的业务开始井喷,全国各地客户的订单纷至沓来,催生了大量的长途整车运输需求。

“我对快递熟悉,但是整车发货是另一码事。一开始经常因为找车难急得团团转,后来是客户告诉我,可以在手机上用货运平台叫车。”钮燕说,如今的货运平台叫车快、车型全、体验好,可以很快将桃子卖到全国。

钮燕介绍,水蜜桃成熟期,正是天气最热的时候,为保证桃子的品质和口感,她会从货运平台叫冷藏车来运输。其他季节或市内短途运输时,则会在平台上叫高栏、依维柯等车

型来运输,满足了各类运输需求。

钮燕回忆,第一次用平台叫车时心里直打鼓:“都是陌生司机,行吗?能把桃子安全新鲜送到吗?”于是,她要求司机每隔几小时拍一张车厢温度照片,自己也会时不时打开APP盯轨迹。一段时间后她发现,平台司机都很专业负责,温控、时效等各项需求均能满足。“车子一到,迅速装车;卸完货,直接在平台一键付运费给司机,运输就结束了,很顺利。”钮燕说,他们一家三代见证了物流配送行业对农业发展的巨大推动作用。

在钮燕看来,是政府部门、电商平台和货运平台三方合力,共同带动了阳山水蜜桃品牌发展。政府部门对阳山水蜜桃品牌的规划宣传,让大家都知晓阳山水蜜桃好吃,这样桃子就值钱了,农民的收入更高了。电商平台和货运平台的加入,让阳山水蜜桃得以卖得更远,市场越做越大。

吉高集团科技创新研究院成立

本报讯(记者彭冰 柳姗姗 通讯员饶小波)近日,吉高集团科技创新研究院(以下简称“科创院”)揭牌成立。以该科创院为平台,吉林省高速公路集团有限公司将全面推动基础设施提升和运营服务智能化转型,特别是聚焦“空天+两智+四新(低空、北斗;智慧交通、智能建造;新能源、新材料、新装备、管理创新)”等八大创新方向着重发力,为吉林省交通运输行业转型升级提供创新动力和科技支撑。

作为省属骨干国有企业,吉高集团是吉林省交通基础设施建设的“主力军”。据了解,吉高集团科创院成立后,主要负责全集团科技创新工作的统筹管理,整合集团内部科创资源,组织各类科研项目、创新示范工程顺利实施,同时积极对接科研院所,牵头推动科技成果转化及推广应用。记者从揭牌仪式上获悉,未来,吉高集团科创院将围绕三个方面开展工作:一是坚持需求导向,二是深化协同创新,三是加速成果转化。

贵港苏湾大桥主桥顺利合龙

本报讯(记者刘静 通讯员胡珊璐)8月1日凌晨,随着最后一方混凝土顺利浇筑完成,由中铁十六局承建的亚洲同类型最大跨度斜拉桥——贵港苏湾大桥主桥成功合龙,现场全面转入桥面系施工阶段,为全桥顺利贯通奠定了坚实基础。

贵港苏湾大桥及接线工程全长4457米,自北向南依次下穿南广铁路,跨越珠江流域西江水系最大支流——郁江,上跨黎港铁路。大桥主桥全长680米,为双塔双索面预应力混凝土边腹板钢混叠合梁结构;主跨跨度334米,为同类型主梁结构中亚洲第一跨度;主塔高度111米,为贵港市区桥梁第一高塔。大桥建成后,将显著推动港北区和港南区的城市建设进程,加快贵港市港口产业布局,进一步激发郁江两岸经济活力,对贵港市构筑城市大交通框架、深度对接广西平陆运河建设、融入西部陆海新通道发展格局等具有重要意义。

河北港口集团开通华南美西快航航线

本报讯(特约记者朱润胜 通讯员郭丰恺)日前,“仁建8”轮在广州南沙港区一期码头鸣笛启航,标志着河北港口集团华南美西快航航线正式开通。该航线是广州南沙港区开通的首条直航美国洛杉矶港的点对点精品快线,实现了河北港口集团美西精品快航在华北(黄骅港)、华东(上海港)、华南(广州南沙港)的“三线联动”,形成船期互补、高效稳定的海上运输通道。这将更好地服务京津冀协同发展、长三角一体化发展、粤港澳大湾区建设等国家重大战略,为跨境电商产业高质量发展注入新动能,助力构建双循环新发展格局。

据了解,华南美西快航航线具有三大优势:一是时效领先,广州南沙港至美国洛杉矶仅需14天,较传统航线缩短一周;二是班期稳定,投入5艘船舶实行周班运营(每周三);三是提柜高效,船舶于洛杉矶时间周三晚抵港后,次日(周四)早8时即可卸船提柜,大幅提升货物周转效率。