

“撇嘴”马年公仔契合部分消费者的情绪表达需求

# 小失误“秒变”大爆款！义乌“哭哭马”意外走红

商家称订单已经排到二三月份，承诺不涨价，同时确保产品质量

本报浙江义乌1月13日电（记者王佳琦）“老板，‘哭哭马’什么时候能发货？”“还有现货吗？我们想长期合作！”今天上午10点，义乌国际商贸城一区一家玩具店铺前挤满了人，十几名顾客围在摊位前，询问货架上红彤彤的“哭哭马”玩偶是否有货。有采购商拖着行李箱前来进货，还有不少散客举起手机和“哭哭马”合影留念。

近日，一只因工人缝制失误导致嘴角下撇的马年玩偶，意外成为全网追捧的“顶流”。这款被网友亲切称为“哭哭马”的玩偶，从原本可能被退回的残次品，逆袭成为供不应求的爆款。据了解，“哭哭马”原名为“马上有钱”，是商家为迎接即将到来的马年而推出的吉祥物玩偶。玩偶原本设计上扬嘴角的

喜庆造型，因工人缝制而变成了嘴角下撇，没想到却契合了部分消费者的情绪表达需求。

“这两天电话、微信几乎没停过，都是来问‘哭哭马’的。”义乌国际商贸城经营户张火清告诉记者，事情起因于1月7日杭州一位采购商反馈，2025年11月购买的一批马年公仔中，有一只嘴巴被缝反了，“我当时第一时间给客户补发了新的，没想到网友把‘错版’玩偶拍照发到短视频平台后，反而火了。”

店铺内，张火清被围在人群中央，桌子上3个手机屏幕持续亮起，微信消息提示音、电话铃声此起彼伏。“你看，这3部手机全是询问‘哭哭马’的订单，消息根本回不过来。”张火清一边快速滑动屏幕核对订单信息，一边向记者展示。记者采访间隙，其中一部手机已

攒下了40多条微信未读消息。

“很多年轻人说，看到它觉得很治愈。”张火清说，随着网络上相关话题热度上升，店铺咨询量和订单量明显增长，“这几天订单量暴增，一天的需求差不多1万个。原版的存货都卖完了，前来采购的客户来自全国各地，还有一些海外客户。”

“第一次看到这款玩偶就觉得它独特又可爱，受到大家的喜爱毫不意外。”来自芬兰的采购商埃里克斯一边选购玩偶样品一边告诉记者，义乌商家的创意和应变能力让他十分敬佩，“我想正因为我们的情绪不总是完美的，‘哭哭马’的存在才显得更加独特。”

为应对激增的需求，张火清已协调合作工厂加急生产。“原来只有两条生产线，现在

已增加到十几条，日产量从3000个提升到1.5万个以上。”她表示，已经给工人的工资翻倍，目前工人正在加班赶工，订单已经排到了二三月份。

张火清已经给这款“哭哭马”申请了外观专利。记者了解到，一个“哭哭马”的市场售价为25元，张火清明确表示不会涨价，同时将确保产品质量。“订单再多，也要把好关，不能因为赶工期就降低标准。”张火清说。



更多精彩内容  
请扫描二维码



## 2025年河北唐山港货物吞吐量超8.8亿吨

1月13日，一艘轮船在拖轮协助下向唐山港曹妃甸港区矿石码头靠泊（无人机照片）。

记者从河北省唐山市海岸和港航管理局获悉，2025年，唐山港全港完成货物吞吐量88399万吨，同比增长2.53%。

新华社记者 杨世尧 摄

## “冰城”百年老街的璀璨冬夜

1月11日，游客在哈尔滨中央大街的肖克庭院游玩拍照。

时下，“冰城”哈尔滨正值冰雪旅游季。夜幕降临，百年老街中央大街被璀璨灯火点亮，游客置身其中，仿佛步入流动的冰雪艺术长廊，令人流连忘返。

新华社记者 王建威 摄



## 全国铁路1月26日起实行新的列车运行图

本报北京1月13日电（记者刘静）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，1月26日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图。调图后，全国铁路安排图定旅客列车12130列，较现图增加243列，开行货物列车23748列，较现图增加177列，全国铁路客货运输能力和效率进一步提升，运输产品供给持续优化，将更好地服务经济社会高质量发展。

据悉，铁路部门将用好包银、西延、沪渝蓉沿江高铁等新线能力，优化中西部地区列车运行图，助力西部大开发和中部地区崛起。优化北京至兰州高铁通道动车组列车运行方案，安排开行银川至北京北标杆动车组列车2列，两地最快6小时22分可达。安排开行延安至北京西、上海虹桥、广州、成都东等动车组列车22列，延安至北京西最快5小时42分可达。

优化京津冀、长三角和东北地区列车运行图，服务京津冀协同发展、长三角一体化发展和东北全面振兴等战略。在京津冀地区，增开北京西至天津西动车组列车4列，优化雄安新区至北京地区早晚高峰4列动车组列车的运行时刻。在长三角地区，安排开行汉口至泗县东的直通动车组列车2列，安排开行武汉至杭州西、婺源至上海虹桥等直通动车组列车20列，进一步密切各地与长三角地区的联系。在东北地区，增开长白山至北京朝阳G字头动车组列车4列，增开加格达奇至天津、海拉尔至呼和浩特K字头普速旅客列车各2列，提升东北地区进出旅客运输能力。

同时，铁路部门将优化主要运输技术标准，提升运输组织水平，京沪、广深港等高铁干线实现提质增能。京沪高铁提质增能后，全线增开G字头动车组列车18列，安排开行时速350公里的标杆列车87列，较现图增加21列。

铁路部门提示，新图车票已陆续开始发售，调图后客货列车开行信息和服务资讯，旅客和货主朋友可通过铁路12306、95306网站、客户端、微信等渠道查询，或关注各地铁路部门发布的动态信息、各大火车站公告，以便合理安排行程和货物运输事宜。

## 促进银发经济发展！8部门发文培育养老服务经营主体

新华社记者 朱高群

民政部等8部门近日联合印发《关于培育养老服务经营主体 促进银发经济发展的若干措施》，聚焦品牌化建设、供需平台搭建、发展环境优化等方面，出台14项具体举措，进一步培育养老服务经营主体、促进银发经济发展。

我国银发经济发展潜力巨大，前景广阔。截至2024年底，全国60岁及以上老年人口达3.1亿人，预计到2035年，这一群体数量将超4亿人，银发经济规模有望突破30万亿元。

推进品牌化建设，让经营主体更“靓”。养老服务商标品牌培育，对于促进银发经济高质量发展十分重要。

“支持连锁化养老服务经营主体设置具有品牌特色的标识牌匾”“鼓励省级民政部门推动规范各类养老服务经营主体名称及品牌”“择优将养老服务品牌纳入中国消费名品方”……

文件明确提出若干举措，鼓励养老服务

经营主体擦亮品牌、打响品牌，从品牌的塑造、保护、推广上给予全方位引导支持，为培育养老服务领域知名品牌、壮大龙头企业提供清晰政策路径。

搭建供需对接平台，让消费更便利适配。在浙江，建设省级银发经济产业园，银发经济产值近28亿元；在陕西，连续两年发布银发经济产业目录，将9类适老化产品纳入以旧换新范围，带动消费近12亿元……各地不断打通银发消费供需对接堵点，取得阶段性成效。

面对庞大的老年群体及其日益丰富多元的养老服务需求，如何进一步释放银发消费潜力、营造老年友好消费环境，成为一项“必答题”。

在优化养老服务和适老化产品供给方面，提出引导养老服务机构通过连锁化运营发展社区支持的居家养老；鼓励研发适合老年人的化妆品，研发加工低糖、高蛋白、易咀嚼等适合老年人的食品。在搭建供需对接平台方面，支持大型商业综合体、连锁超市等开辟适老化消费专区，便利老年人线上线下消费。

优化发展环境，让市场秩序更规范。

近年来，我国在土地、税收、人才、资金等方面出台众多优惠政策，各类养老服务经营主体，特别是民营经济快速发展壮大。

截至2025年底，全国有养老机构4.17万家，从业人员达72.2万人。其中，民营及公建民营养老机构占比达71.9%。可以说，社会力量已经成为养老服务多元供给的主力军。

为进一步构建规范有序、充满活力的养老服务市场生态，文件在营造公平竞争环境、完善政务服务、支持稳定运营等方面制定系列实打实措施。

比如，明确在养老服务项目政府采购等环节，杜绝通过“玻璃门”等隐性门槛排斥外地优质养老服务机构落地经营；探索实行养老服务领域电子证照应用和全国互通互认，让“数据多跑路、企业少跑腿”；要求合理确定养老服务机构行政检查方式，规范检查行为等。

期待我国养老服务更加可及、便利和智能，更好满足亿万老年人多层次、多样化需求。（新华社北京1月13日电）

## 青海开展专项行动整治直播带货乱象

本报讯（记者邢生祥）近日，青海省市场监管局在全省范围内启动整治网络直播带货乱象专项行动，多措并举推动专项行动落地见效，规范网络直播经营行为，保障消费者合法权益，维护公平有序的网络市场环境。截至目前，全覆盖监测全省带货主播1600余人，约谈主播5人次，行政指导10人次，有效处置涉嫌违法线索12条。

此次专项行动围绕网络直播带货领域三大突出乱象，严查经营主体资质不全、公示不合规行为，重点整治平台未履行主体责任审核登记义务、网络交易经营者未显著公示主体信息、产品详情标识不规范等问题；严打普通食品冒充保健品、药品的诱导消费行为，重点查处未取得“蓝帽子”备案却宣称保健功能、普通食品虚假宣称疾病治疗功效、使用医学术语误导消费者等违法行为；严治普通工艺品、字画印刷品冒充古董、名人字画的欺诈骗行为，重点打击虚假标注年代价值、以次充好、虚假宣传收藏前景、恶意炒作诱导消费等问题。

青海依托网络交易监管技术手段，对辖区内网络直播平台、直播间进行动态监测，重点关注食品、保健品、工艺品、字画等高发问题品类，紧盯“话术”虚假互动、虚假销量、夸大宣传等违规行为特征，及时捕捉违法违规线索。同时，畅通消费者投诉举报渠道，将群众反映强烈的突出问题纳入重点监测范围，形成“监测发现—线索移交—立案查处—曝光警示”的闭环管理，切实提升整治工作的针对性和有效性。

## 海南保税租赁业务持续发展

本报讯（记者赖书闻 通讯员符思辰 云兰）据海口海关统计，2025年海口海关监管保税租赁货物价值达49.06亿元，保税租赁货物主要为飞机、航空发动机、船舶等。

近日，“振华30轮”大型起重船在海口海关所属马村港海关的指导下，运用异地委托监管方式顺利完成保税租赁通关手续。

保税租赁是指综合保税区内租赁企业，以区内保税货物为标的物，向境内区外或境外承租人开展的进出口租赁业务，核心是利用综保区保税政策与租赁分期付款优势，大幅降低企业资金压力。

“振华30轮”总长297.55米，总重14.74万吨，可载重16.52万吨，系海口综合保税区内企业上海振华重工集团（海南）有限公司所有。由于船体巨大，无法实际进出综合保税区，为保障该船顺利办理海关通关手续，马村港海关积极为企业提供报关及保函备案、保税账册设立、货物申报等全流程贴心服务，并主动与船舶实际进境地海关沟通联系，确保该船在异地通关也能全流程处于海关有效监管中，实现“物账异地、监管同步”。

“‘振华30轮’大型起重船货值较高，税费也不便宜。借助保税租赁政策，我们无需一次性承担巨额税费，而是通过‘分期付款、分期纳税’的方式灵活纳税，大大减轻了我们的负担，这个纳税方式还是比较新颖的。同时采用异地委托监管的模式不用将起重船运入保税区，就能享受保税租赁政策。”企业负责人李天鹏说。

建设驱动AI技术与千行百业深度融合的“试验田”

## 重庆着力打造全国人工智能创新应用高地

本报记者 李国 本报实习生 唐佳琦

1月10日，“湾区启航·智创未来”——重庆人工智能湾区建设启动大会举行。这是重庆响应“人工智能+”行动战略，将前沿科技与丰富的产业、治理场景深度融合，打造全国人工智能创新应用高地的又一探索。重庆以“湾区”为生态平台，协同“两院”（重庆人工智能学院、重庆通用人工智能研究院），共同构成“政产学研用金”一体化发展创新联合体，致力于成为国家人工智能创新发展试验区与创新应用先导区，建设驱动AI技术与千行百业深度融合的“试验田”。

当下，人工智能正深度融合重庆千行百业，涉及工业发展、民生需求、城市治理等各个领域。马上消费“全链路消费信贷协同决策与智能风控服务”项目，采用“大模型感知+小模型决策”的架构，由大模型作为“调度中枢”解析复杂信息，动态调用专业小模型工具

链，实现了智能营销、反欺诈等场景的效能大幅提升；重庆博仕康科技有限公司研发的光磁一体手术导航系统，通过光磁双源信号提升定位精度，大幅降低了设备费用和手术时间，这套系统如同给手术刀装上了“透视眼”，已在全国百余家三甲医院完成超1.2万例手术；重庆通用人工智能研究院深度参与“AI+交通缓堵促畅智治”场景建设，依托可演化智能体技术，有效提升了交通异常事件发现效率，为超大城市复杂交通系统治理提供了解决方案。

作为国家新一代人工智能创新发展试验区，重庆凭借数据资源丰富、算力支撑坚实、应用场景丰富、产业体系完备等独特优势，迎来了人工智能产业跨越式发展的重大机遇。作为重庆人工智能湾区的核心承载区，南岸区已累计拥有市级以上创新平台250个，吸引了重庆脑与智能科学中心落地，构建了从基础研究到产业应用的全链条创新体系。先后

建成先进级智能工厂9个，培育未来工厂1个、国家级5G工厂2个、国家卓越级智能工厂1个，拥有全市首座全流程AI赋能的“灯塔工厂”；软件信息产业也进入全市第一梯队。创新环境和产业基础为重庆人工智能湾区建设创造了有利条件。

南岸区政府相关负责人告诉记者，该区以重庆通用人工智能研究院为龙头，联合重庆人工智能学院、重庆邮电大学等科研力量，构建“基础研究—技术攻关—成果转化”全链条研发体系，聚焦关键核心技术开展有组织科研攻关，共同打造人工智能新型人才培养、科技与产业创新的高地。在原创技术引领方面，重庆通用人工智能研究院依托世界级原创技术体系，打造三大综合平台，涵盖智能体进化基座（智能人）、具身智能训练场（机器人）、社会模拟器（自然人—智能人—机器人多体仿真推演），形成全链条技术支撑，构筑全球通用人工智能应用高地。

建设重庆人工智能湾区，需夯实人工智能人才根基。记者从重庆人工智能学院了解到，该院以产带学，推行“双导师制”，聘请企业工程师担任实践导师，带领学生参与从需求分析到产品落地全流程；设立“产业学分”，将项目贡献度纳入毕业考核；以用促创，搭建“AI+制造、医疗、艺术”应用场景库，鼓励学生基于重庆特色产业（如城市治理、智能网联等）开发解决方案，优秀项目可获得孵化资金并优先被合作企业采购，真正实现“入学即入行、毕业即胜任”，打通学生参与真实产业的路径。

重庆工商大学教授莫远明表示，重庆人工智能湾区的建设，并非简单的产业集聚，而是以“城”为载体，让人工智能技术融入生活肌理、赋能城市治理，推出“AI+生产性服务业”“AI+生活性服务业”两大场景赛道，让新技术在实战中迭代升级，绘就产城共生的美好图景，实现产业发展与城市建设同频共振、双向赋能。