

2026年1月20日 星期二

乙巳年十二月初二 第22394期 今日八版



中华全国总工会主管主办 工人日报社出版
国内统一连续出版物号 CN 11-0002 代号 1-5
中工网 http://www.workercn.cn

算法向善的首都样本

北京工会推动开展算法和劳动规则协商纪实

本报记者 赖志凯

在北京美团总部三楼的会议厅内,来自四川的骑手张强按下电子屏上的确认键——这一刻,全国上千万名美团骑手的手机同步收到一条推送:“超时扣款制度已于2025年12月31日前全面取消,替代为积分预警机制”。

这场由北京市总工会推动的平台算法协商,正是紧扣“推动灵活就业、新就业形态健康发展”要求,落实党的二十届四中全会精神的生动实践。从滴滴司机的抽成比例公示到京东骑手的五险一缴纳,从货拉拉司机的防疲劳系统到美团骑手的养老保险补贴,一场算法透明化的平台算法协商改革正重塑着新就业形态劳动者的工作图景。

2025年以来,北京市总积极推动两家总部落在京头部平台企业和3家平台企业在京分支机构开展算法和劳动规则协商,探索形成“多方协同、精准备实、常态长效”的工作路径,推动平台算法应用优化升级、劳动规则向善透明。

当算法遇上“圆桌对话”

2025年9月5日清晨7时,滴滴司机王建国提前两小时收车,从河北燕郊赶到北京市总工会职工服务中心。作为全国7名司机代表之一,这位有着12年驾龄的老司机自豪地说:“咱司机也能坐上谈判桌。”

当天上午9时整,协商恳谈会正式开始。当滴滴平台代表展示“就近分配+司乘体验”派单算法模型时,来自广东的司机肖海平举手道:“中山早晚高峰的派单就像开盲盒!”他掏出手机展示后台数据,“上周三我空驶了18公里,系统却把订单派给3公里外的司机。”

随后,会场的师傅们你一言我一语地就“公平派单”表达了自己的观点。

平台方代表当即表示,将遵循“就近分配和兼顾司乘体验”两大原则,对所有司机进行公平派单,帮助司机提高接单效率,并将改进情况定期公示。

这样的直接坦诚对话在美团协商会上同样上演。

“超时扣款压力太大。”28岁的骑手刘畅说。平台技术总监当场演示优化后的时间预估模型:“现在系统会自动识别积水路段,像那天北京西站的暴雨,所有订单自动延长15分钟。”恶劣天气美团还将为骑手提供时段豁免。相关负责人还宣布,今年超时免罚、社保补贴、大病关怀、骑手餐补,全面覆盖每一位美团骑手,这些话让全场响起了30秒的掌声。

北京市总工会权益工作部部长邵英男全程见证了全部12场协商会。“最难忘的是京东秒送签约现场。”他指着档案袋里的22条协议,“全职骑手五险一金从‘口头承诺’到变成白纸黑字时,有位老骑手当场哭了——那是47岁的张师傅,跑单6年第一次拿到社保卡。”

(下转第3版)

神舟二十号飞船安全顺利返回东风着陆场

中国空间站太空应急行动主要任务圆满完成

新华社酒泉1月19日电 (记者李国利、黄一宸)神舟二十号飞船19日安全顺利返回东风着陆场,至此,中国空间站太空应急行动主要任务圆满完成。

当日9时34分,神舟二十号飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。经现场检查确认,飞船返回舱外观总体正常,舱内下行物品状态良好,神舟二十号飞船返回任务取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍,神舟二十号飞船于2025年4月24日从酒泉卫星发射中心发射升空并与空间站成功对接,11月初因疑似遭空间微小碎片撞击推迟返回,并留轨开展相关试验。2026年1月19日0时23分,飞船撤离空间站,以无人状态返回。飞船在轨时间达到270天,验证了飞船在轨停靠9个月的能力。

为降低神舟二十号飞船返回风险,2025年12月9日,神舟二十一号航天员乘组利用出舱活动机会,在舱外使用高清相

机对神舟二十号飞船返回舱舷窗进行了近距离拍摄,进一步确认了返回舱舷窗裂纹的状态。此外,前期结合神舟二十二号飞船应急发射,加紧研制并上行了舷窗裂纹处置装置,由航天员在神舟二十号飞船舱内进行安装,有效提高了飞船在返回过程中的防热和密封能力。

据介绍,发现神舟二十号飞船舷窗疑似遭受撞击后,任务总指挥部迅速组织开展仿真分析、试验验证等工作,果断决策调整任务计划,启动应急预案。2025年11月14日,神舟二十号航天员乘组搭乘神舟二十一号飞船安全返回。11月25日,实施神舟二十二号飞船应急发射,中国载人航天史上首次应急发射取得圆满成功。

目前,接替承担滚动备份任务的神舟二十三号飞船已运抵酒泉卫星发射中心,长征二号F遥二十三运载火箭即将出厂启运。

新年开新局·工会主席谈实干

在推进中国式现代化山西实践中展现工会担当

——访山西省总工会党组书记、常务副主席梁敬华

奋力跑好广东工会事业发展“十五五”关键一程

——访广东省总工会党组书记、常务副主席温文星

(详见今日第2版)

中国经济顶压前行韧性强劲

2025:经济总量首破140万亿元

新华社北京1月19日电 (记者王雨萧、张晓洁)国家统计局19日发布数据显示,2025年中国国内生产总值(GDP)1401879亿元,首次跃上140万亿元新台阶,按不变价格计算,比上年增长5.0%。

“2025年,面对国内外经济环境的复杂变化,国民经济运行顶压前行、向新向优,高质量发展取得新成效,经济社会发展主要目标任务圆满实现,‘十四五’胜利收官。”国家统计局局长康义当天在

国新办发布会上说。

分季度看,一季度国内生产总值同比增长5.4%,二季度增长5.2%,三季度增长4.8%,四季度增长4.5%。

这一年,我国始终坚定不移走高质量发展道路,经济呈现向优向好发展势头。2025年,规模以上高技术制造业增加值占规模以上工业增加值比重升到17.1%,最终消费支出对经济增长贡献率超过五成。我国货物进出口总额比上年增长3.8%。民生保障有力有效,居民人

均可支配收入实际增长5.0%,与经济增长同步。

“也要看到,外部环境变化影响加深,国内供需弱矛盾突出,经济发展中老问题、新挑战仍然不少。”康义说,下阶段,要实施更加积极有为的宏观政策,持续扩大内需、优化供给,做优增量、盘活存量,因地制宜发展新质生产力,纵深推进全国统一大市场建设,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长,确保“十五五”开好局、起好步。

温暖·观察

总有一种温暖陪伴劳动者跨越寒冬

本报评论员 吴迪

岁末寒冬,年味渐浓。每年这个时节,总有一股暖流跨越山海、直抵人心——随着2026年元旦春节期间工会送温暖行动全面展开,各地工会干部纷纷启程奔赴困难职工家中慰问、走访,把党和政府的关怀、工会组织的温暖送到职工心坎上。全国工会送温暖行动自1992年启动以来,已连续开展30余年,形成了重大节日有示范、特殊群体有帮扶、重大活动有慰问的工作格局。

“多亏工会一次次的帮扶,我们家才熬过最难的时候”“最难的关卡是工会帮扶我们闯过来的,生活又有了希望”……正如被帮扶的职工所说,工会送温暖行动如同冬日里的暖阳,绽放在车间厂房、街头巷尾、社区楼宇,为坚守岗位的劳动者、生活困难的职工家庭送去关怀与希望。

年复一年,这场延续30多年的行动不断走深走实,成为工会组织践行“娘家人”使命的生动注脚,在岁末年初的时光刻度里,镌刻下“劳动最光荣”的温情答卷。

工会送温暖,送的是持续不断、精准送达的民生温度。在安徽宿州,工会革新传统送温暖工作模式,从覆盖广泛的“普遍关怀”向注重实效、回应个体需求的“量身定制”模式转型,外卖小哥陆续收到工会为其专门定制的护膝、暖身贴、防风帽等用品;在北京东城,工会的爱心水饺、保暖“三件套”,为户外劳动者驱散冬日严寒……这些具体细微的慰问场景,见证了工会送温暖行动的发展轨迹:从普遍关怀到个性满足,从重大节日到日常场景,“娘家人”的温暖在持续扩围中送到最需要的人身边。

送温暖行动的强大影响力,离不开“娘家人”着眼长远“授人以渔”的持续探索。工会组织的关爱,不仅要解一时之

困,更要扶长久之需。四川内江市总工会将送温暖与“送岗位”“送技能”融合,帮助困难职工掌握一技之长;江苏连云港市总工会立足“春送岗位、夏送清凉、金秋助学、冬送温暖”传统品牌,创新构建“精准+普惠”全周期职工服务体系;

北京天坛街道总工会的“法治年货”活动通过职业病防治宣传、法律咨询、为劳动者筑牢权益保障防线……这些创新实践让送温暖行动实现了从物质帮扶到精神慰藉、从应急救助到长效赋能的升级,既缓解职工眼前难题,更着眼长远发展,让“娘家人”的支持成为职工勇敢追梦的底气。

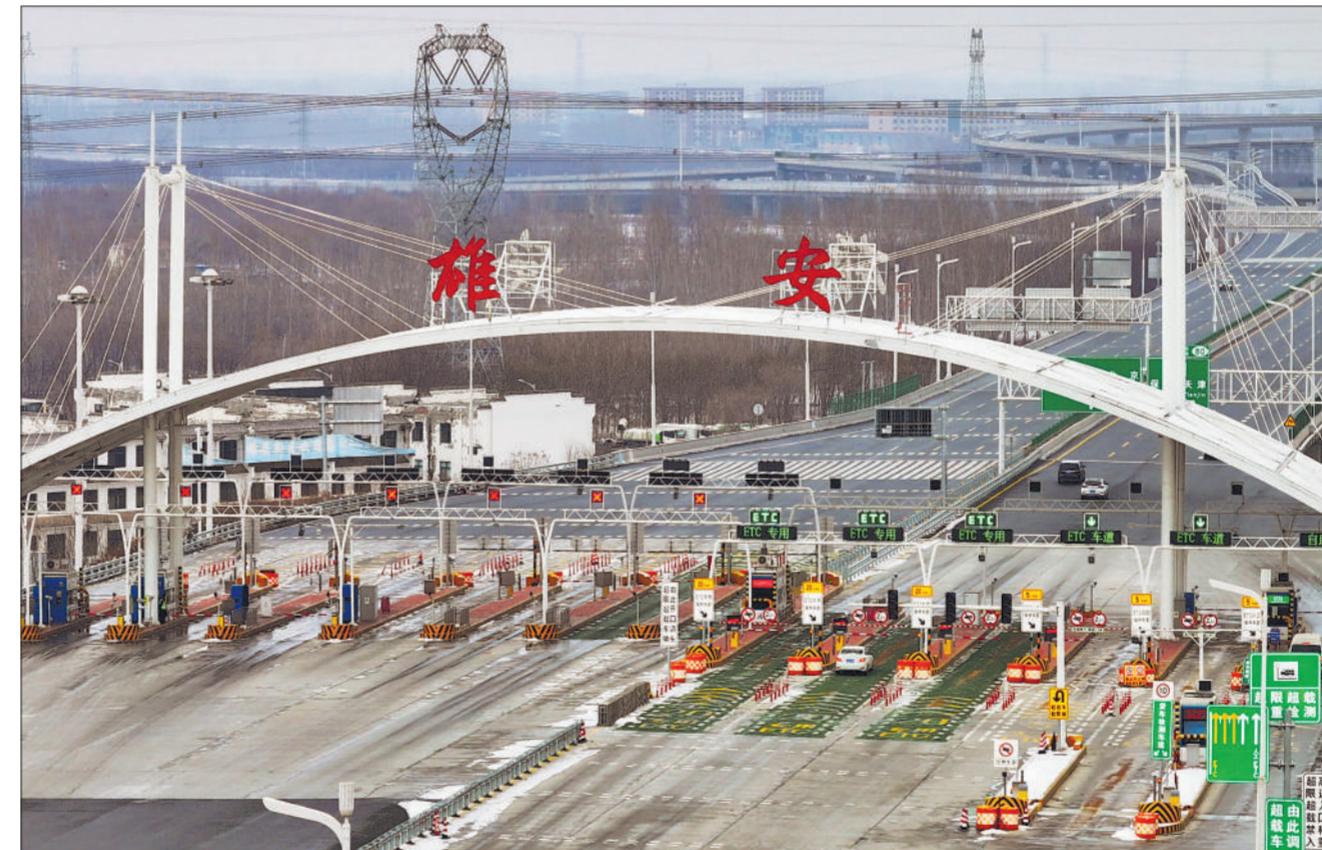
送温暖行动的影响力不断“破圈”,滋养和引领着一个现代文明社会的正向价值风尚。近年来,各地工会联合相关部门及重点企业,构建“大帮扶”格局;推动“工会+法院+人社”多元联动,形成劳动争议调解的合力。当企业主动参与、社会组织积极响应、志愿者倾情奉献,一

年一年的送温暖行动便升华为全社会尊重劳动、关爱劳动者的文明实践,不断涵养“劳动最光荣”的社会共识。

我们期待送温暖行动不断升级扩围,比如,加强送温暖工作体系化建设,完善部门间信息共享机制,及时精准服务困难职工,强化基层帮扶力量,创新帮扶模式,将技能培训、心理疏导、权益保障等服务更紧密融入送温暖行动,让关爱更全面;不断扩大社会参与面,搭建更多爱心平台,让温暖更绵长。

岁月流转,温情不变。工会送温暖行动如同一场跨越寒冬的奔赴,不仅筑牢了工会与职工的情感纽带,更凝聚了推动经济社会发展的磅礴力量。

愿“娘家人”这份如约而至的温暖,让每一位奋斗者都能在浓浓春意中满怀希望,砥砺前行。



河北高速公路突破9000公里

京雄两地1小时通达

这是1月18日拍摄的京雄高速雄安收费站。

记者从河北省交通运输厅获悉,“十四五”时期,河北省高速公路总里程突破9000公里,与京津高速公路接口达30个,雄安新区“四纵三横”对外高速公路网进一步加密,雄安新区与京津实现高速公路直连直通,京雄两地1小时通达,京津冀交通一体化全面提速。

新华社记者 朱旭东 摄

迎战寒潮

多地启动应急响应保民生

开始缓慢回升。

记者从北京市城市管理委员会了解到,为应对此次降雪及降温天气,北京城市热网已于17日起逐步升温,在保障安全的前提下,稳步提升供热参数,确保供热稳定。

自18日起,河南多地迎来大范围低温雨雪冰冻天气。记者从河南省交通运输厅获悉,河南交通部门按照不少于应对5轮大雪的物资储备要求,全力开展除雪保通作业。全省高速公路211个应急物资储备点全面启用,217支抢险队伍、6711名养护人员整装待命;1040台多功能除雪车、327台撒布机等大型设备以及7.1万余吨融雪剂、5000余吨防滑料已配置至关键点位,确保“拉得出、用得上”。

受强冷空气影响,19日至22日贵

州有一次大范围寒潮和冰冻天气过程。19日14时,贵州省防减救灾办启动低温雨雪冰冻灾害四级应急响应,要求交通、电力、通信等部门在重点部位预置抢险队伍和装备物资,做好抢险救援和救灾救助准备。

(下转第3版)

海南自贸港封关运作满月

政策红利正从“纸面”落到“地面”

顺畅,直接惠及市场。备受关注的“零关税”政策办理业务53票,货值达7.53亿元,同比增长38.9%,减免税款1.09亿元,增幅高达194.6%。加工增值免关税政策业务量达214票,增长37.2%,货值8586.68万元,减免关税331.83万元。此外,禁限清单管理政策成功完成首票业务,货值34.7万元。这些数据标志着以“零关税”为基本特征的货物贸易自由化便利化制度已全面生效并产生实质性效益。

政策红利的直达,显著降低了企业

经营与创新成本。目前,海南自贸港内的企业、医院及科研机构已能便利使用“零关税”进口的科研设备、医疗器械等物资;旅游、运输等行业企业也正享受“零关税”政策带来的成本优势。与此同时,加工增值免关税政策效应进一步凸显,不仅推动了化工产品、医疗器械、食品等产业的内销增长,其新增业务场景也全部落地。

口岸通行高效顺畅,“一线”放开“二线”管住初见成效。

在“一线”,海关通过优化升级监管模式,对符合条件的保税及“零关税”货物实施“径予放行”等便利措施,确保了口岸运行顺畅高效,货物与人员通关效率持续提升,平均通关时间压缩27%。首月,对外开放口岸货物进出口总值达163.68亿元,同比增长3.6%;进出境旅客28.91万人次,日均0.93万人次,增长31.3%,其中出境入境外国人日均0.26万人次,大幅增长64.3%。

(下转第3版)