

本报记者跟随八达岭长城环卫工体验劳动日常

为长城“梳妆”

本报记者 秦亦姝 王伟伟

1月23日,清晨8点,隆冬时节的八达岭长城,山间寒意袭人。

景区山脚下,环卫工驿站的一片空地上,八达岭长城环卫班班长董国庆和十几名工友正在开早会:“今天风还是大,干活时一定要注意安全,把垃圾分好类。”

当天,《工人日报》记者跟随长城环卫工上山体验作业,感受这群劳动者为长城“梳妆”的日常。

确保没有垃圾

董国庆的叮嘱话音刚落,工友们就骑上电动车前往长城入口。“骑到入口,剩下的路就都要靠走了。”环卫工钱占胜告诉记者。

零下8摄氏度,钱占胜却没穿太厚的衣服。“上面风大、温度低,但衣服不能穿得太厚。”他说,巡逻、干活的过程都会出汗,穿多了风一吹反而容易着凉。

9点左右,经过半个多小时的路程,工友们陆续抵达各自负责的路段。钱占胜的责任区是北七楼到北八楼。这里海拔高、风力大,呼啸的山风掠过垛口,寒意扑面而来。

“稍微站一会就受不了,只能动起来。”钱占胜搓了搓手,一边和记者说话,一边拿起站点的拾物夹、扫把和灰斗,开始了一天的工作。

他们的目光需要始终紧盯地面和台阶,不放过任何一处垃圾。“最麻烦的就是遇到瓜子皮、花生壳这类小垃圾,风一吹就都散落进砖缝里,扫把根本扫不出来,只能弯腰用手抠。”钱占胜俯身将砖缝里的垃圾仔细抠出。

除了游客行走的长城路面,城墙外的山坡也是他们的清洁范围。“风大的时候,很多垃圾会被吹到山坡上,我们必须翻出去捡回来。”曹毅是班里唯一的“00后”。

冬日的山坡铺满枯枝落叶,肉眼难以判断脚下路况,稍有不慎就可能踏空。“我们得扶着树干,重心尽量靠下慢慢挪动,不敢有一点马虎。”说话间,曹毅手上的活也未停下。

“我们的基础工作就是来回巡视自己负责的路段,确保没有垃圾。”钱占胜介绍,此外,他们还要定期清理路段内所有的垃圾桶,做好垃圾分类。

日行两万步

如果前往八达岭长城游玩,一定会看



1月23日,本报记者秦亦姝(左一)与八达岭长城景区的环卫工一起背着垃圾前行。 本报记者 王伟伟 摄

到环卫工人们背着比身体还高的垃圾包排队下山的场景。

“由于长城地势陡峭,垃圾车根本开不上来,装好的垃圾只能靠人工背下山。”董国庆说,每袋垃圾重25公斤~50公斤不等,工人们每天要往返3趟左右,才能将各自负责路段的垃圾清运完毕。

记者背上了20公斤的垃圾包,跟随师傅们一队下山。背包装满了矿泉水瓶,体积比人还高,在上下坡过程中稍有不注意就会失去平衡摔在地上。不到10分钟,记者的肩膀就被背带勒得生疼。

从上午9点到11点,钱占胜已经将第一

趟垃圾送到了山下的环卫车上。下山路,有一段看似平坦实则坡度不小的路段,走在上面好像被人推着向前走,难以轻易停下。

“这一段一定要注意脚下,尤其是冬天天路面湿滑,背的东西又多,特别容易失去平衡,在这里栽跟头是常事。”钱占胜提醒记者。

卸下袋子后,钱占胜弯腰活动了下膝盖,“每天的微信步数几乎都是在一两万步以上,十几天就能用坏一把扫帚”。

每天要弯腰上百次捡垃圾、背负重物反复上下台阶,环卫工们的腰腹和膝盖常年承受着压力。“腰疼和膝盖疼可以说是职业病。”钱占胜说,下班回家后浑身酸痛,就想

记者手记

于“平常”中见不凡

秦亦姝

采访前的交流沟通中,为了更好“挖到故事”,记者问了钱占胜师傅和董国庆班长一个同样的问题:在工作中有没有遇到什么难忘的事情?出乎意料地,两人答案都是,“每天

都这样,没啥特别的事。”

跟着他们在八达岭长城上体验了一天,才读懂这句“没啥特别”背后的分量。北风吹得人脸上刺痛,在山坡上捡垃圾时双腿控制不住地发抖、背着比人还高的垃圾,一个不注意就会失去平衡摔在地上……这些对于记者

躺在床上。

“打扫长城就像打扫自己家”

“天高云淡,望断南飞雁。不到长城非好汉,屈指行程二万……”北八楼是八达岭长城的最高点,也是游客们经常打卡留影、吟诵诗词的“好汉坡”。钱占胜每次路过,都会停下脚步听上几句,“感受诗句中的豪情万丈”。

曹毅当初正是冲着八达岭长城的风景选择了这份工作。“刚来时,觉得这份工作能天天在长城上看风景,特别好。”他已经工作两年,对这里的一草一木充满感情。

当被问及工作中有没有什么特殊的经历时,钱占胜一时语塞,“好像没什么特别的大事,每天都是这样。”细细回想,他又列举出不少温暖的瞬间,“游客们看到我们背着大包下山,远远地就会把路让出来,有的还会递矿泉水给我们,叮嘱我们‘注意安全’,这时候就会觉得暖暖的。”

钱占胜今年47岁,20年前从东北来到北京延庆,如今,他早已把长城当成了自己的家。“看到外地的游客赞叹长城的美景,就像自家来了客人,我把屋子收拾得妥妥帖帖,感到特别自豪。”

“从小在长城脚下长大,早已把长城当成了自己的家,打扫长城其实就像打扫自己家一样。”董国庆来自附近的石峡村,这座村庄的人们祖祖辈辈都在守护长城。

“回家打算立刻泡泡脚,媳妇应该做了好吃的等着我。”傍晚5点,钱占胜和工友们背着最后一趟垃圾下山。夕阳的余晖洒在城砖上,他们的身影被拉得很长。



更多精彩内容 请扫描二维码

而言前所未有的体验,是他们工作中“不值一提”的日常。

他们记不清“特别的事”,却能回忆起游客侧身让路的暖意;说不清坚守的意义,却在看到特别小的垃圾时也要蹲下用手抠出来。唯有寒来暑往的坚守和一以贯之的认真。那些被他们视作“平常”的琐碎日常,却串联起了千年雄关的洁净,这份沉默的坚守,本身就是最不平凡的故事。

让创新成为一种习惯

持续创新,需久久为功。

各级工会和职工群众在实践中创造的不少典型经验,曾一度局限于一地一城,让一地突破转化为全域受益,成为全国总工会着力破解的课题。

这是问题导向的思维自觉,彰显着靶向施策的智慧。

山东是工业大省。山东工会直面产业工人技能提升的迫切需求,在企业车间、班组一线,建设工匠培训站;依托数字工匠等百余家工匠学院,每年组织不少于10万名产业工人参加职业技能培训,“随时可学、就近能练”成为现实。

在工会搭建的平台上,大国工匠刘云清实现线上线下更多职工技术交流,既传承技能,又传递精神,点燃职工技能成才、创造创新的激情。

上海工会聚焦新就业形态劳动者权益保障的关键环节,推动签订全国首份算法与劳动规则协议,订单分配、超时判定、奖惩机制等12项核心权益实现了“算明白”和“写清楚”。

在“饿了么(淘宝网购)”首次公开“派单调度算法”“配送计价算法”“配送时间预估算法”“路线规划算法”以后,美团、京东平台相继宣布试点取消骑手超时罚款。平台企业和劳动者共赢发展,又迈出了坚实一步。

以不息为体,以日新为道。增强政治性、先进性、群众性,夯实工会基层基础,推进工作重心下移、力量下沉……今天,工会创新正在向纵深推进,创新成果正在向基层延伸。

2025年春天,全国总工会制定《工匠人才培养实施办法》,工匠人才培养从“重选树”推向“重系统培育”。依照规划,力争到2035年培养造就2000名左右大国工匠、10000名左右省级工匠、50000名左右市级工匠。

以长远为目标,在常态化协商、长效化协

作上持续发力。

全总与最高法、最高检就联合加强法律层面合作、保障劳动者权益进行工作协商,联合发布年度劳动法律监督“一函两书”典型案例。

定期就维权服务新就业形态劳动者重大问题进行研究协商,也成为推动问题解决的途径。在全国各地,集体协商“集中要约行动”成为有效维权抓手。

今天,这些常态化协商协调工作机制正在向全国各基层拓展延伸,为工会维权服务职工提供“硬核支撑”。

实践没有终点,创新永无止境。当前,新就业形态劳动者权益维护基础仍需夯实,工会阵地建设有待提质增效,工会工作体系化、数智化仍需加快加强。

解答这些课题的关键,必然是守正创新、实干笃行。

工会创新只有进行时。创新的决心需要更坚定,创新的方向需要更清晰,创新脚步需要更有力。谋定守正出新之策,方能盘活攻坚突破之局,善为精准发力之举。

让创新成为一种自觉、一种习惯,不断激发工会系统围绕党的中心任务维权服务职工群众的积极性、主动性、创造性。

让创新融入日常、贯穿始终,推动工会改革向纵深发展,向基层延伸,把工会组织建设得更加充满活力、更加坚强有力。

日日行,不怕千万里;常常做,不怕千万事。

新时代赋予工人阶级新使命,新征程呼唤工会组织新作为。伴随着工会工作的持续创新,工会组织的吸引力凝聚力战斗力一定会不断增强,肩负起新的使命与担当。

品企业是否制定预案并定期演练作为执法检查必查项;四川省设置重点行业领域专家委员会,以专业视角查找安全隐患,常态化研判风险……

目前,22个中央安全生产考核巡查组已按计划完成31个省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团现场考核巡查。经初步统计,各考核巡查组结合有关问题线索共检查发现问题隐患近7000项,其中重大事故隐患225项,对65个典型案例借鉴事故调查模式进行深入剖析。

安全生产问题须臾不可放松,要以时时放心不下的责任感,坚决防范遏制重特大事故发生。“通过开展年度考核巡查,督促推动各地各相关部门将隐患排查整治与专家指导服务相结合,更好统筹发展和安全,推动全国安全生产形势持续稳定。”国务院安委会办公室有关负责人说。

(新华社北京1月26日电)

2025年国内居民出游人次超65亿

新华社北京1月26日电(记者徐壮)文化和旅游部1月26日发布2025年国内居民出游数据情况。根据国内居民出游抽样调查统计结果,2025年,国内居民出游人次65.22亿,比上年同期增加9.07亿,同比增长16.2%。国内居民出游花费6.30万亿元,比上年同期增加0.55万亿元,同比增长9.5%。

分城乡看,城镇居民国内出游人次49.96亿,同比增长14.3%;农村居民国内出游15.26亿,同比增长22.6%。城镇居民出游花费5.30万亿元,同比增长7.5%;农村居民出游花费1.00万亿元,同比增长21.4%。

国家发展改革委印发意见 推进城际铁路健康可持续发展

新华社北京1月26日电(记者魏玉坤)记者26日从国家发展改革委获悉,为落实基础设施建设要适度超前、不能过度超前的要求,构建布局合理、便捷高效、经济适用的城际轨道交通网络,推动城市群高质量一体化发展,国家发展改革委日前印发《关于推进城际铁路健康可持续发展的意见》。

城际铁路是城市群点城市间的骨干旅客运输方式。目前,京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝双城经济圈“四大城市群”城际铁路骨干网络加快形成,总里程接近1800公里,运营效益稳步向好,城市群内主要城市间基本实现1至2小时通达。

意见明确了城际铁路功能定位,指出城际铁路主要连接城市群内中心城市及城区常住人口50万以上的大中城市,串联沿线重要客流集散地、人口密集区,采用高密度、小编组的灵活运输组织模式,重点满足1至2小时通勤、休闲、商务等中短途旅客出行需求。

意见要求,新建城际铁路近期双向客流密度不低于1500万人次/年,设计速度一般为每小时120至200公里。严格控制车站建设规模、标准等,坚决防止出现站点过密、站房规模超出实际需求、建而不用等情况。

国家发展改革委新闻发言人表示,意见突出了对城际铁路规划建设运营的的全过程管理。其中,运营方面呈现“三个导向”:优先利用既有资源,鼓励地方政府与铁路企业合作,充分利用既有铁路富余运力开行城际列车,增强既有铁路城际客运功能;推动运输主体多元化,因地制宜选择委托运营、自主运营等运营模式,支持具备条件的轨道交通企业自主运营城际铁路;更加突出以人民为中心的理念,根据群众出行需求灵活组织城际铁路运输,优化购票、进出站等环节和流程,积极探索多样化票务制。

据介绍,下一步,国家发展改革委将会同有关部门,认真组织做好文件贯彻落实工作,进一步加强全过程管理,促进城际铁路健康可持续发展。

“工匠来了,思路清晰了”

(上接第1版)

围绕“装备制造在智能产品方面应如何布局和发力”,兰石集团爱特互联科技有限公司高级技术主管张甲强接连抛出困惑。“首先要实现装备网联化,通过多种技术实时采集装备的运行状态、参数和感知数据。还要通过采集数据的积累、整合和萃取,训练出可以自动预测、诊断及优化的智能化装备……”大国工匠、中国联合网络通信有限公司广东省分公司首席创新官潘桂新提出了连贯而具有启发性的建议。

交流愈发深入,碰撞愈发热烈。和工匠们一对一、面对面交流问题,这令张甲强很是激动。“潘大师的建议是方向、思路上的指引,对我而言是一个难得的学习机会。”张甲强说。

顾炳旌同样感触颇深。“杨大师的建议一点点了醒了我,让我跳出了固有思维,这个点子完全可以应用到我们的生产现场。”在他看来,“大国工匠助企甘肃行”不仅是一个传输技能的活动,更是一个嫁接思维的平台。“能让一些金点子真正转化为图纸,转化为实物,变成生产现场可用的工装夹具,提高我们的产能效能。”顾炳旌说。

像朱先波、杨永修、潘桂新一样,“大国工匠助企甘肃行”活动让身怀绝技、扎根一线的工匠们走出“自家车间”,陆续走进甘肃企业生产现场,通过座谈交流、技能培训授课、技术联合攻关、成果转化推广、签订工匠帮扶协议等多种形式,将自己的一技之长转化为企业突破技术瓶颈的核心动能,推动助企服务从“短期帮扶”向“长效合作”延伸,从“解决单点问题”向“系统能力提升”跨越。

“通过实地了解兰州企业情况及行业需求,对工业企业的网络化、数字化、智能化发展有了更好的理解,也坚定了信心。”潘桂新说。“以此次活动为契机,日后会和兰州企业有更多技术方面的交流,来辐射带动更多企业进行智能化转型。”在兰州方大炭素新材料科技股份有限公司调研座谈后,大国工匠、长沙长泰机器人有限公司事业部副总工程师郭东妮说。

“保持联系,加强交流。”一天的活动结束后,大国工匠们与来自10余家企业的产业工人纷纷约定,一场“大国工匠助企甘肃行”活动,正播下长期协作、共同进步的种子。



中老铁路新增4趟中亚国际货运班列

1月26日,中老铁路中亚国际货运班列在云南玉溪研和站发车。

当日,中老铁路新增4趟中亚国际货运班列,首趟班列于当日16时许从云南玉溪研和站驶出,终点站为老挝万象南站。

据介绍,此次新增的中老铁路中亚国际货运班列将分别从玉溪研和站、昆明中谊村站、玉溪南站等始发,每周至少开行4趟。

新华社记者 高咏薇 摄

最高法:信用修复人次连续7个季度超过新纳入失信名单人次

本报北京1月26日电(记者卢越)最高人民法院今天召开新闻发布会,介绍人民法院以交叉执行为牵引有效解决执行难工作情况。记者获悉,2025年,新纳入失信名单233.98万人次,同时有266.96万人次通过信用修复回归市场,信用修复人次连续7个季度超过新纳入失信名单人次。累计1865.18万名被执行人迫于失信惩戒压力主动履行义务。

据介绍,2025年执行到位金额达到约2.2万亿元,连续3年超过2万亿元。

2025年,民事裁判自动履行率达61.01%,同比增长2.7个百分点。在执行案件量同比增长15.43%的情况下,执行到位率达到50.59%,执行完毕率近40%,近3年均增长了近8个百分点。立审执“一盘棋”效能有效发挥,一方面加大诉讼保全措施应用,减少和防止恶意逃废债行为,同时花大力气纠正保全工作中超标的、超范围查封等行为,尽可能采取“活封活扣”方式,最大限度减少保全措施对当事人和经营主体生产生活的负面影响。

2023年10月以来,全国法院已交叉执行47.7万件,22.25万件难案积案取得实质进展或者化解,执行到位金额1668.82亿元。推动司法判决执行与破产制度有机衔接,通过司法与破产全方位衔接,实现僵尸企业“移得出”、危困企业“治得早”,最大程度以法治化方式促推要素市场化配置。

(上接第1版)

在山西,考核巡查组走访现场,发现有的工地“未批先建”,且部分施工建筑未设置任何防护措施;在吉林,专家暗访查出养老机构扩建房屋存在屋架节点腐朽开裂、连接节点松动变形等问题;在贵州,考核巡查组发现一小区电梯未经安检违法使用近两年,安全风险持续存在……

“我们强调问题导向,着重核查隐患线索,紧盯各类突出风险和顽瘴痼疾。”国务院安委会办公室有关负责人介绍,考核巡查聚焦党委和政府、有关部门落实安全生产责任情况以及重点工作成效,同步核查前期掌握的问题隐患线索,抽查前三季度明查暗访的问题隐患整改落实和系统治理情况。

中央安全生产考核巡查的根本目的不在于“挑刺”,而在于“筑堤”。做好隐患消除指导、开展整改提升帮扶,则是重要手段。

全力筑牢安全生产坚固防线

在辽宁营口市港站船舶进出港报告系统中,考核巡查组发现一艘渔船在2个多月内22次进出港,有15次未报告、6次超时报告,仅1次合规,船舶长期处于“失管”状态。但对这种多次未报告行为,监管系统没有触发有效预警和现场拦截核查机制,进出港报告监管未形成有效闭环,监管部门对渔船进出港检查管理存在巨大漏洞,对违规行为视而不见。

针对这些重大事故隐患,来自农业农村、应急管理领域的专家提供了专业指导,要求各相关部门采取全链条、全周期细化监管,责任到人、措施到位,压实船厂、港主、船东、船长、船员各方责任,提升渔船本质安全。

在宁夏灵武市国际汽配城,考核巡查组现场指出建筑、工贸领域企业有限空间作业

安全管理的诸多漏洞,并提出整改措施:要严格执行“作业审批制度”,安排专人负责监护工作,加强作业人员专业培训。

在陕西高洛市,考核巡查组在对一酒店建设项目进行现场检查时,发现脚手架工程存在基础沉降、立杆悬空、扣件脱落、连接失效等严重安全隐患,要求施工单位严格落实安全检查,强化风险管控,有关部门要重点推动隐患整改闭环管理。

狠抓安全生产责任落实,各地推出多项举措。北京市应急管理局完成对北京27家安全评价机构的信用风险分级管理,“纺锤形”正态分布的分级结果为有关部门实施精准监管提供依据,助力提升行业安全管理水平;天津市应急管理局为基层开展应急预案编制工作提供指导,将危险化学品